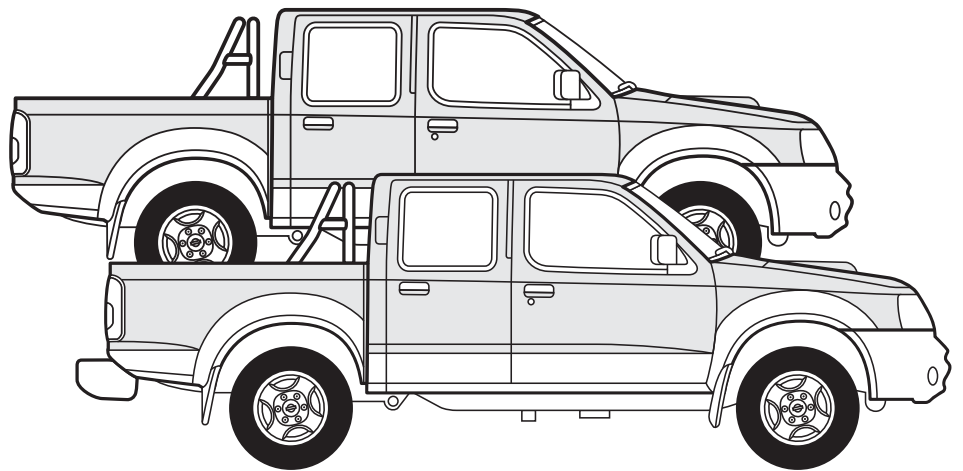
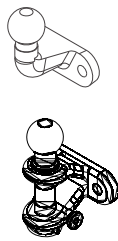
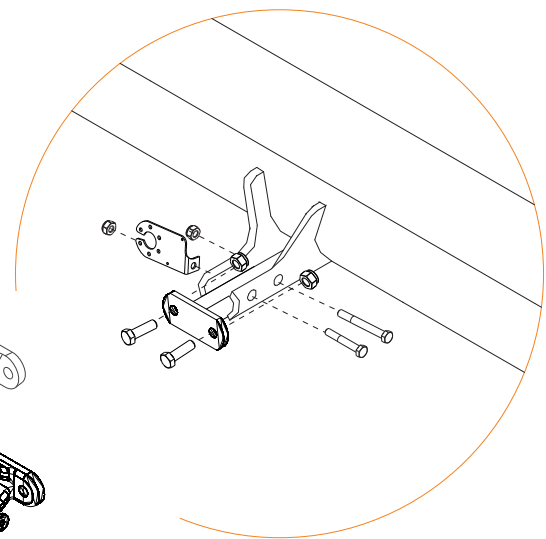
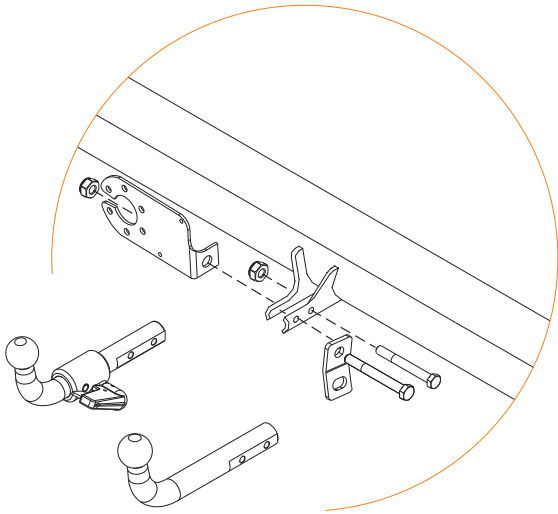
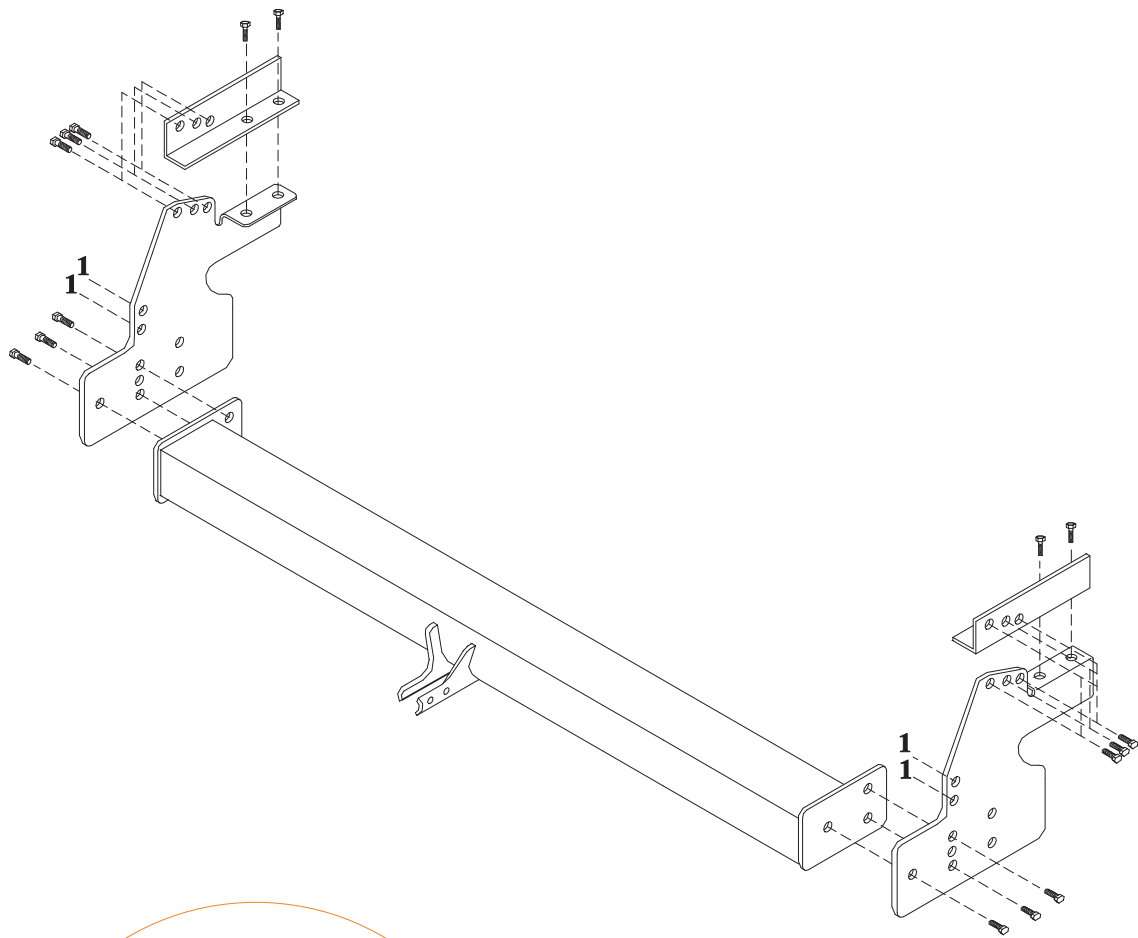
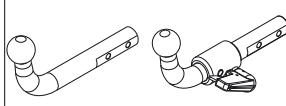
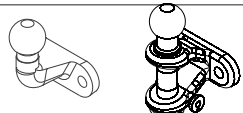

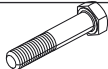
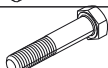



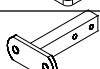
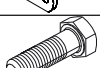

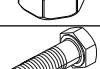
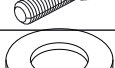




Nissan Navara (2002-2016)
Nissan Np300 (2008-2016)





| | | |  |  |
|----|---|-------------------------|--|---|
| 1 |  | | 1 | 1 |
| 2 |  | M10x70 DIN 931(8.8) | 1 | 1 |
| 3 |  | M10x65 DIN 931(8.8) | 1 | 1 |
| 4 |  | M10 DIN 980 | 2 | 2 |
| 5 |  | | 1 | 1 |
| 6 |  | | 1 | 1 |
| 7 |  | BP22RE1 | | 1 |
| 8 |  | M16x1,5x50 DIN 961(8.8) | | 2 |
| 9 |  | M16x1,5 DIN 985 | | 2 |
| 10 |  | M12x40 DIN 933(8.8) | 16 | 16 |
| 11 |  | Ø12 DIN 9021 | 12 | 12 |
| 12 |  | Ø12 DIN 6798 | 2 | 2 |
| 13 |  | M12 DIN 6923 | 14 | 14 |

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar los tornillos de sujeción del paragolpes.
2. Presentar los soportes laterales entre los soportes del paragolpes y el chasis y taladrar con una broca de 13 mm. en la cara inferior del chasis los dos agujeros en sentido perpendicular al suelo.
3. Montar cada soporte lateral junto con su angular de refuerzo correspondiente utilizando la tornillería suministrada.
4. Montar el tubo enganche en los soportes laterales del punto anterior. En las dos piezas hay dos juegos de agujeros. Utilizar uno u otro en función de si el vehículo es 4x2 o 4x4.
5. Los puntos 1 no se utilizan en este modelo.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km. de uso).

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismount fixing bolts from the bumper.
2. Place the lateral supports between the supports from the bumper and the chassis and drill on 13 mm. inside of the two holds at the right angle to the ground.
3. Mount each lateral support with its angles using the bolts provided.
4. Mount the towbar at the lateral support (point 3). At the two pieces there are two play holds. Use one or another depending on the vehicle (4x2 or 4x4)
5. Points 1 are not used in this model.
6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).

NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez les vis de fixation du parechocs.
2. Placer les supports lateraux entre les supports du parechocs et le chassis. Percer avec un foret de 13 mm.
3. Monter chaque support lateraux avec de renfort correspondant à l'ade des les vis fournis.
4. Monter l'attelage dans les supports lateraux du point 3. Dans les deux pièces il y a deux jeu de orifice. Utilicer l'un ou l'autre en fonction de si le véhicule est 4x2 ou 4x4.
5. Les points 1 ne seront pas utilisés dans ce modèl.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilometres d'utilisation.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare le viti di sostegno del paraurti.
2. Far affacciare i supporti laterali tra i supporti del paraurti ed il chassis e trapanare con una punta di 13 mm. Sul lato inferiore del chassis i due fori devono essere perpendicolari al pavimento.
3. Montare ogni supporto laterale insieme con il suo angolare di rinforzo corrispondente utilizzando la bulloneria fornita.
4. Montare il tubo del gancio sui supporti laterali del punto anteriore. Nei due pezzi ci sono due serie di fori. Utilizzare l'una o l'altra a seconda se il veicolo è 4x2 o 4x4.
5. I punti 1 non si utilizzano in questo modello.
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).

D

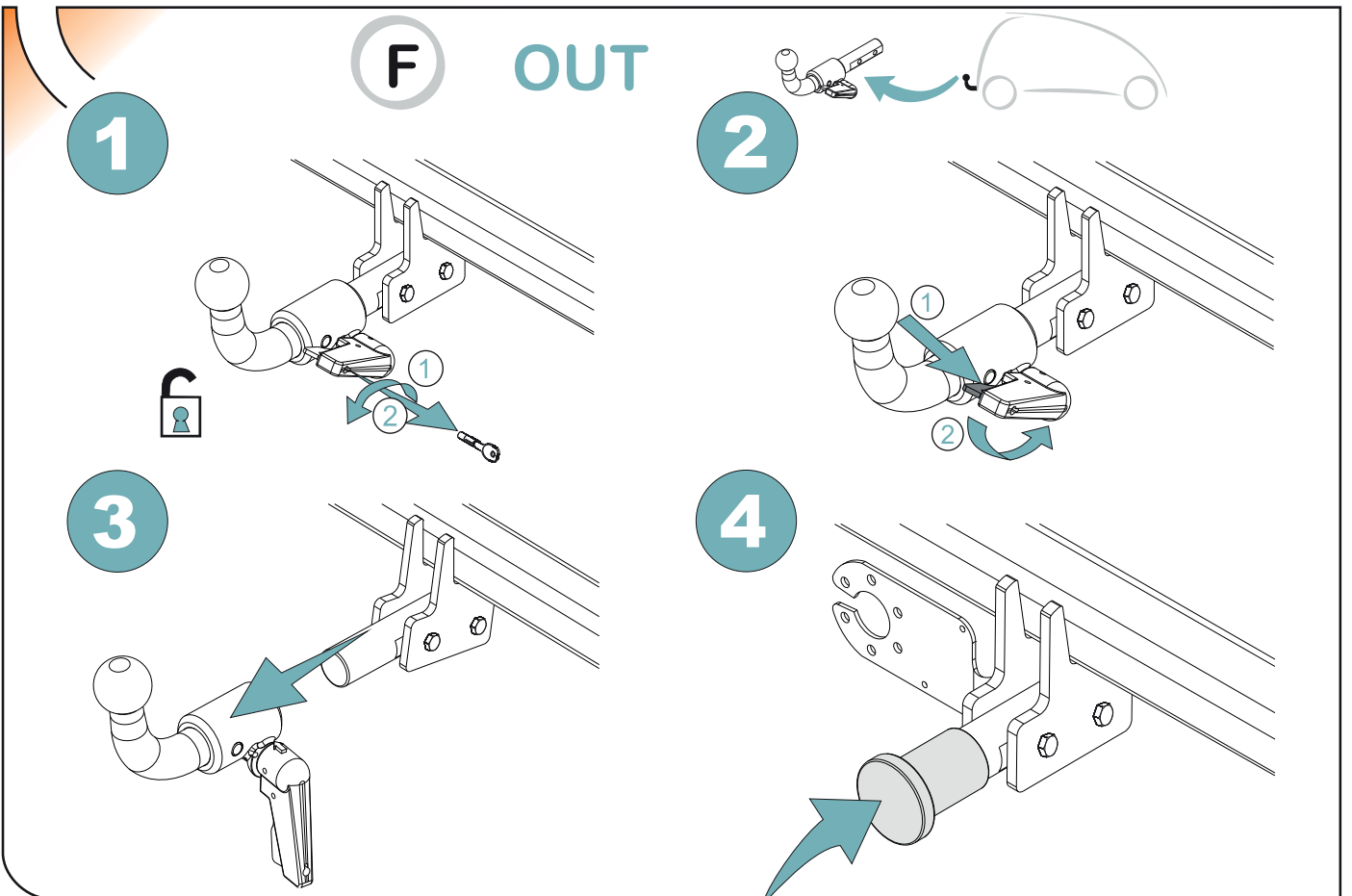
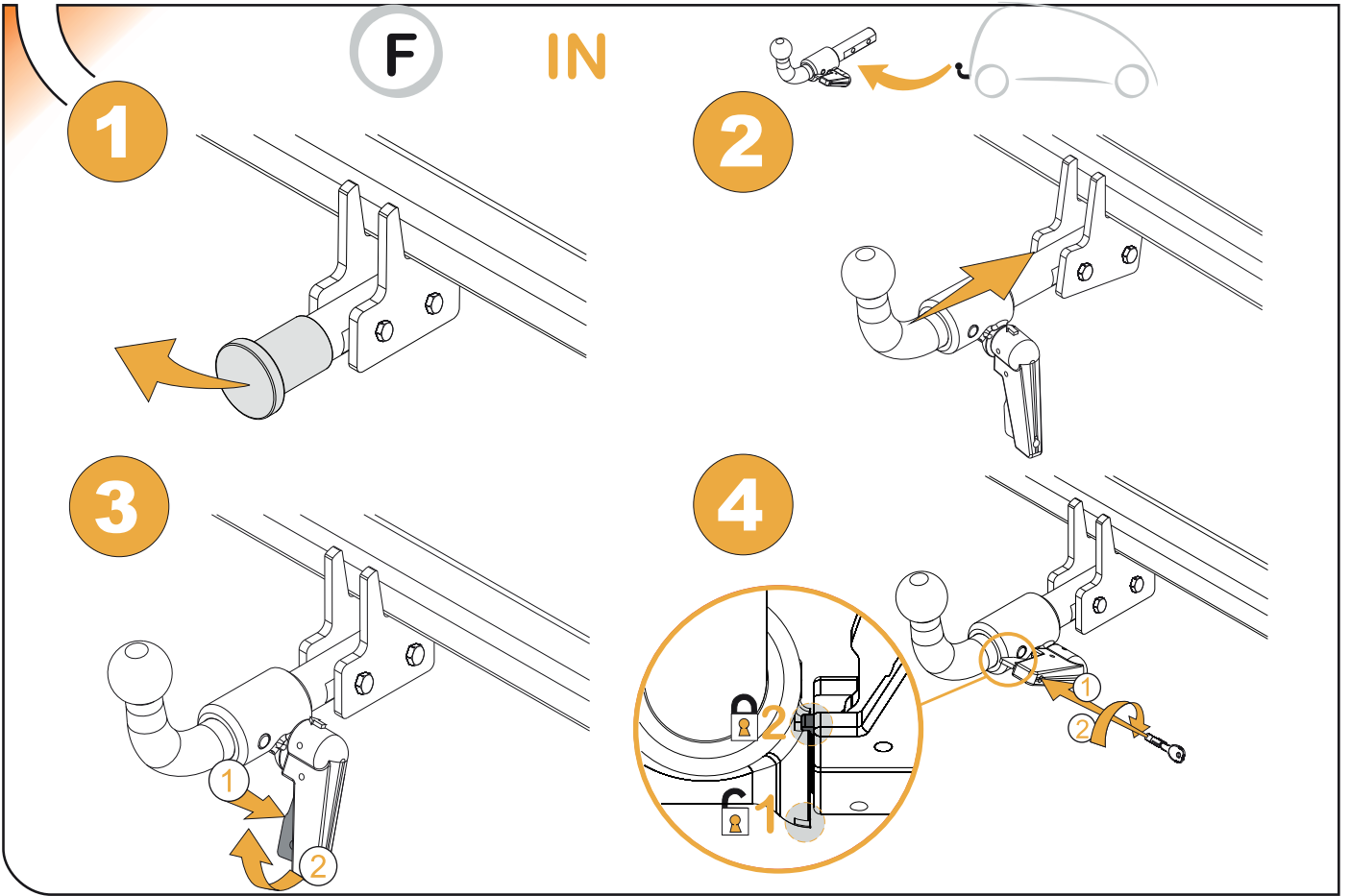
ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die die Stoßstange haltenden Schrauben herausdrehen.
2. Seitliche Halterungen zwischen den Stoßstangenhaltern ansetzen und mit einem 13 mm-Bohrer auf der unteren Seite des Chassis die beiden Löcher senkrecht zum Boden bohren.
3. Die seitlichen Halter zusammen mit der jeweils entsprechenden Winkelversteifung mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern und Scheiben anschrauben.
4. Rohrstück der Anhängerkupplung an den seitlichen Halterungen des vorangegangenen Punktes anschrauben. Beide Teile verfügen über je zwei Löcher. Die Verwendung des einen oder anderen Loches ist davon abhängig, ob es sich um ein Modell 4x2 bzw. ein Modell 4x4 handelt.
5. Die Punkte 1 werden bei diesem Modell nicht verwendet.
6. Abschließend den gesamten Zusammenbau mit dem vorgegebenen Anzugsmoment fest verschrauben (es empfiehlt sich, das Anzugsmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen).

RU

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

1. Открутить болты, которыми крепится бампер.
2. Приложить боковые крепления между креплениями бампера и шасси и просверлить нижней стороны шасси два отверстия перпендикулярно полу, используя сверло 13 мм..
3. Установить каждое из боковых креплений с соответствующим уголком, служащим поддержкой, используя прилагающиеся в комплекте болты.
4. Установить раму фаркопа на боковые крепления, описанные в предыдущем пункте. На обеих деталях имеется по два комплекта отверстий. Использовать одни или другие отверстия в зависимости от вида автомобиля 4x2 или 4x4.
5. Точки 1 не используются для этой модели.
6. Затянуть все болты (Необходимо проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).



ILS



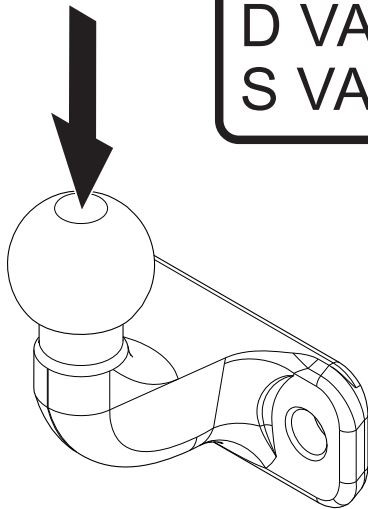
TYPE TB-1

55R-01 0930 Ext 01

CLASS A 50-X

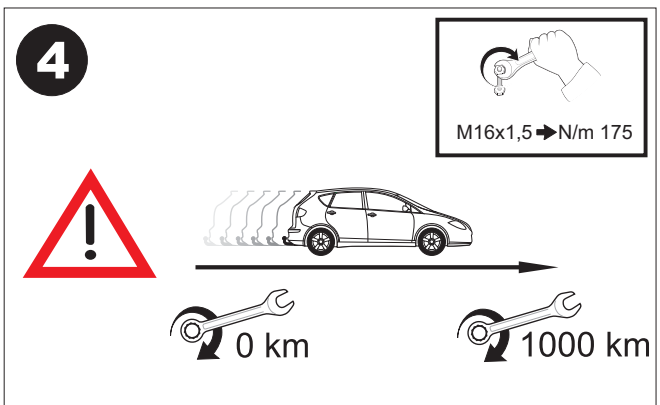
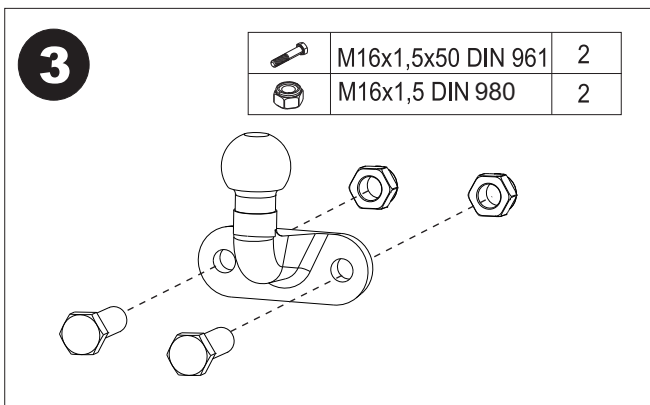
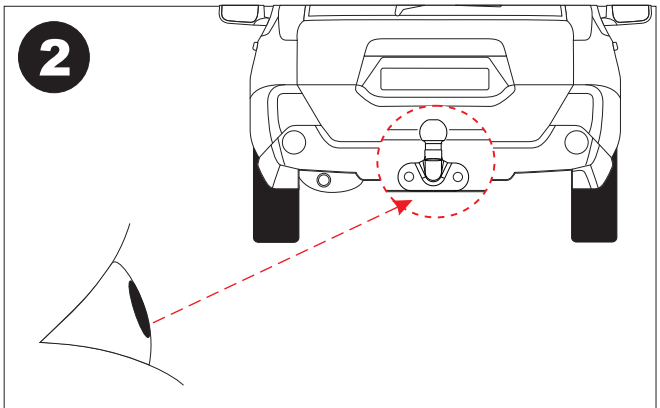
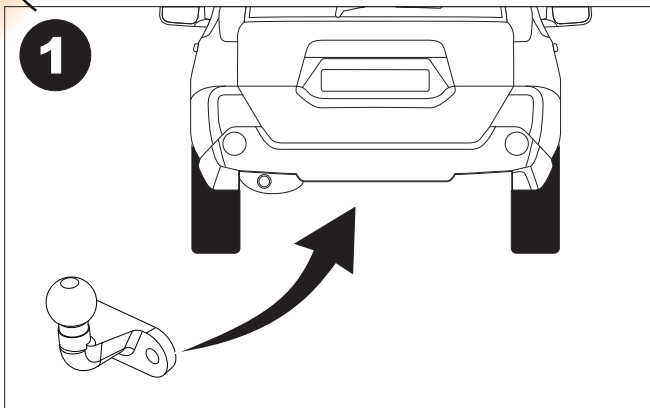
D VALUE 20.55 KN

S VALUE 350 kg



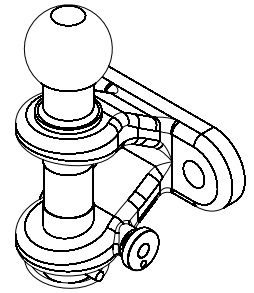
S: 350 kg

D: 20.55 KN

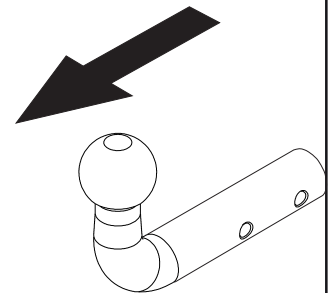


TIPO: EAR001 S=250kg
 CLASE: A-50X/S D= 17kN

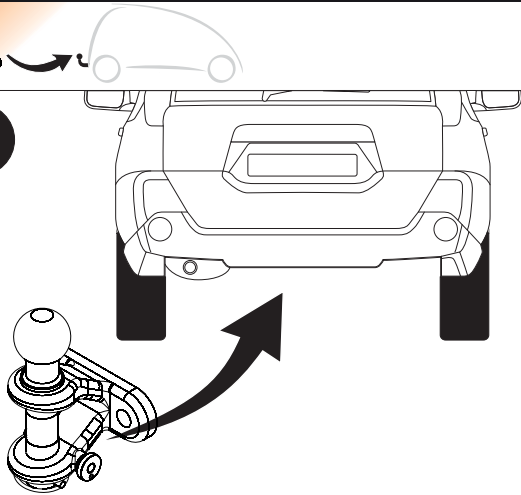
e11 00-5038



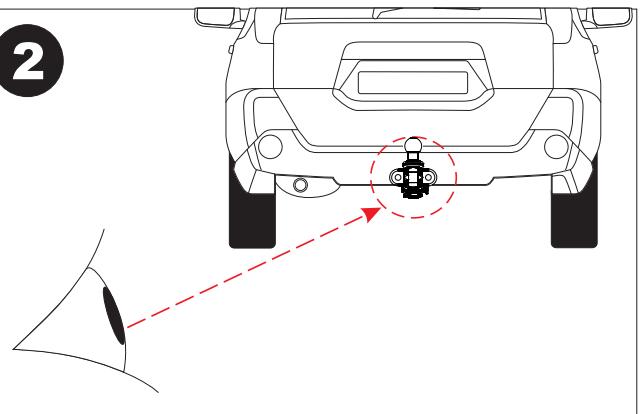
T = 3500 kg



1

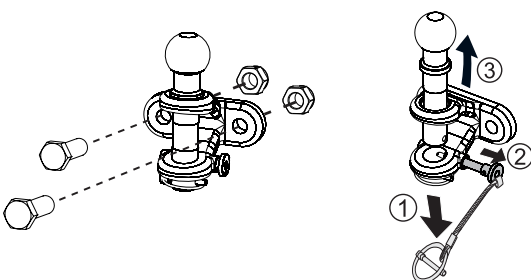


2

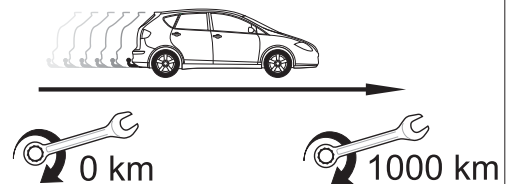
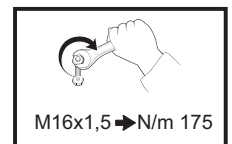


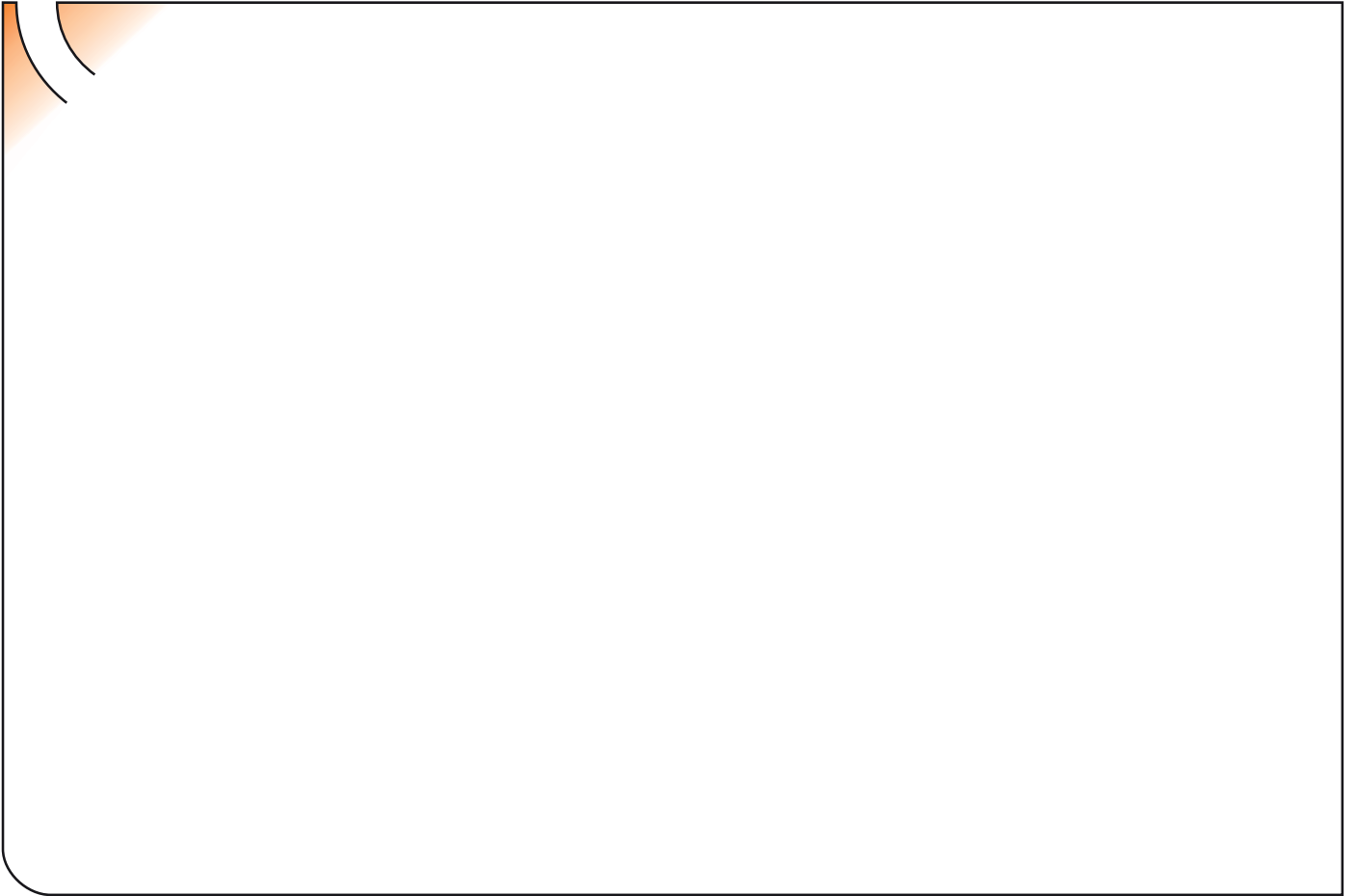
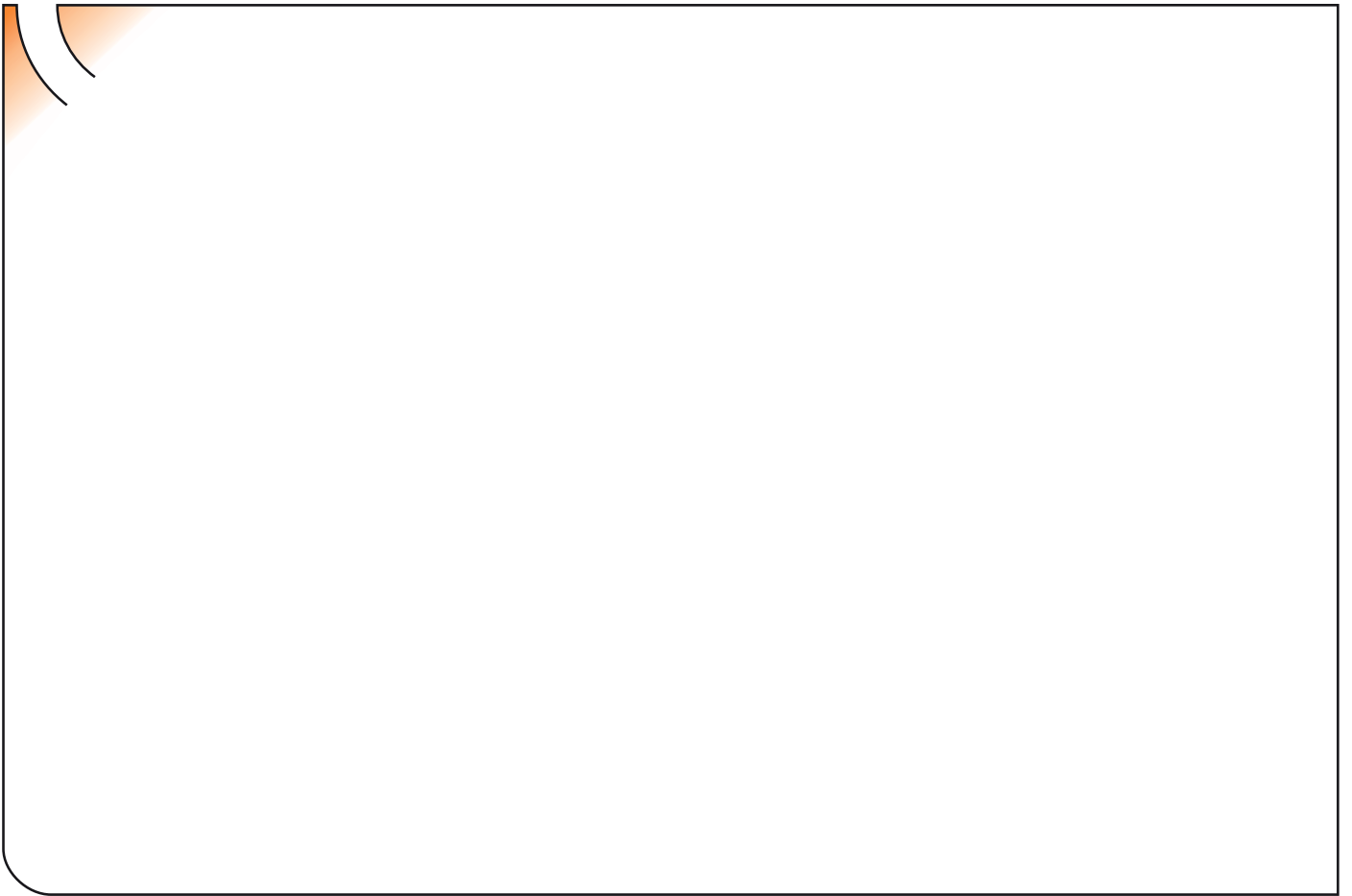
3

| | | |
|--|--------------------|---|
| | M16x1,5x50 DIN 961 | 2 |
| | M16x1,5 DIN 980 | 2 |



4





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

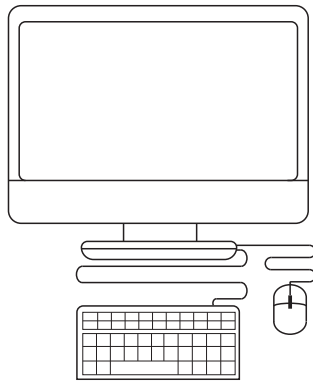
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

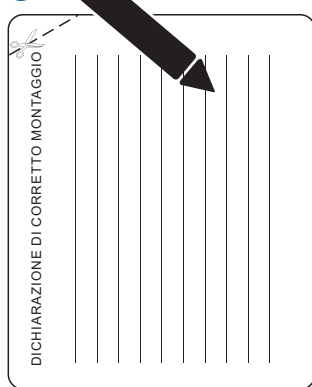


3



IT

1



2

