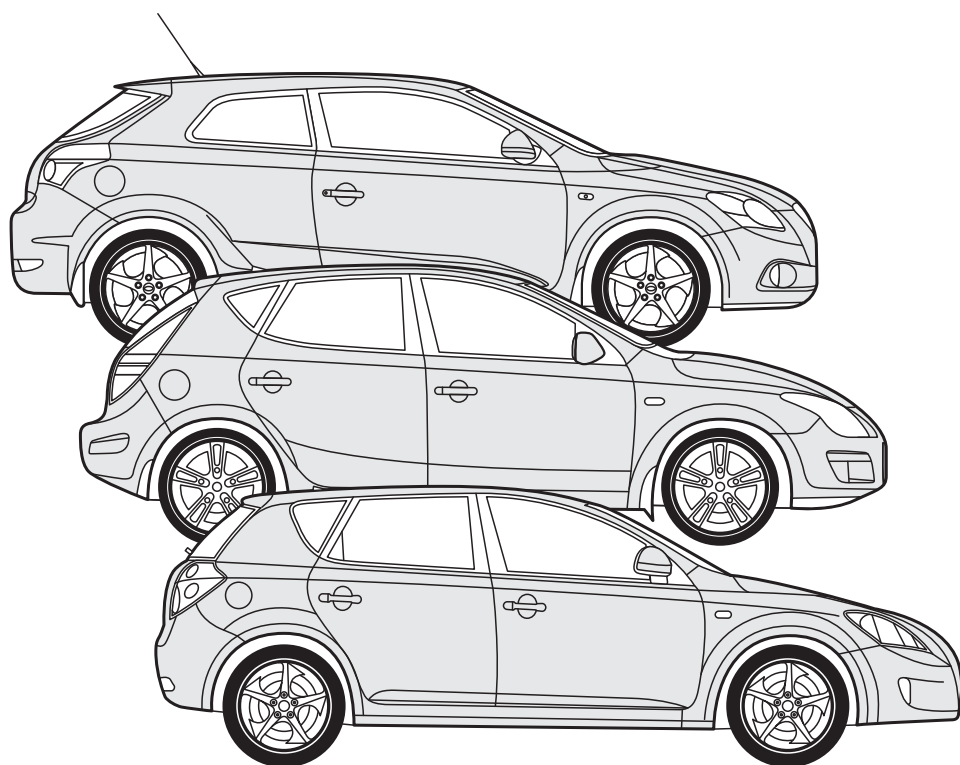
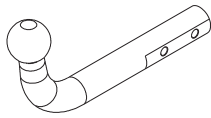


Kia Ceed [5P] (2007-2012)
Kia Pro-Ceed (2007-2013)
Hyundai i30 [5P] (2007-2011)

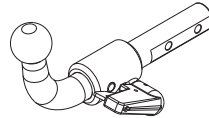


94/20/EC

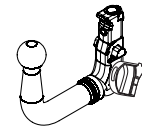
Kia Ceed [5P] (2007-2012)
 Kia Pro-Ceed (2007-2013)
 Hyundai i30 [5P] (2007-2011)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2514	D 8,72 kN
	TYPE	CLASS
	KIA009	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 75 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2515	D 8,72 kN
	TYPE	CLASS
	KIA010-S	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 75 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2515	D 8,72 kN
	TYPE	CLASS
	KIA010-SV	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 75 kg	

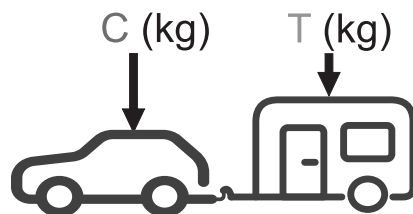
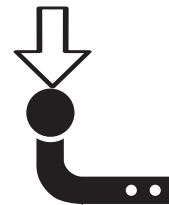
D = 8,72 kN



T = 1600 Kg



S = 75 kg

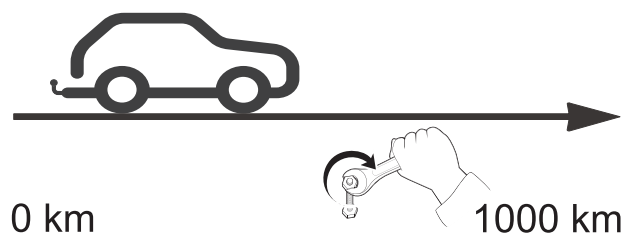


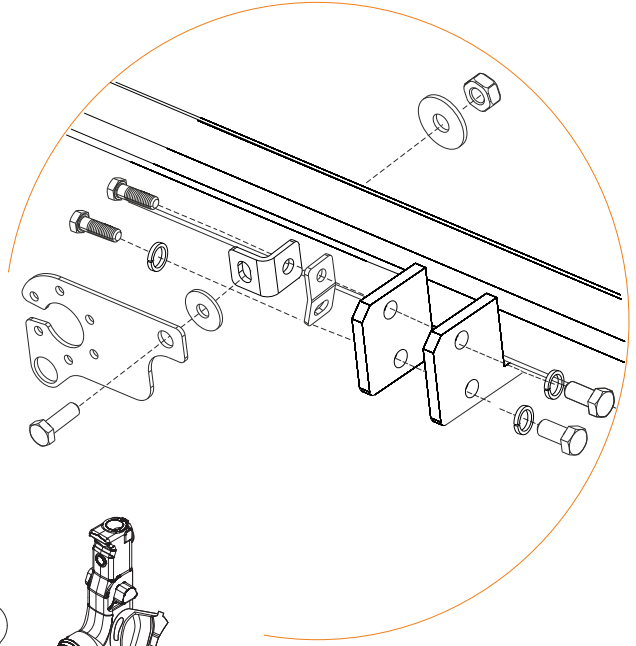
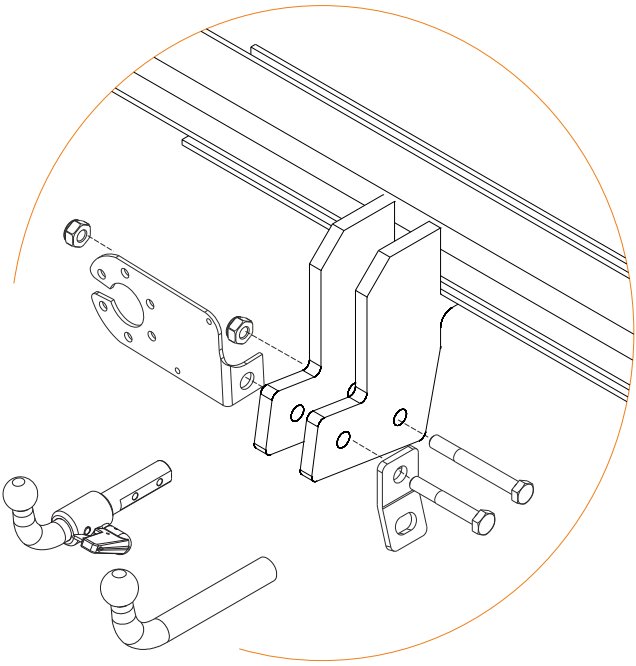
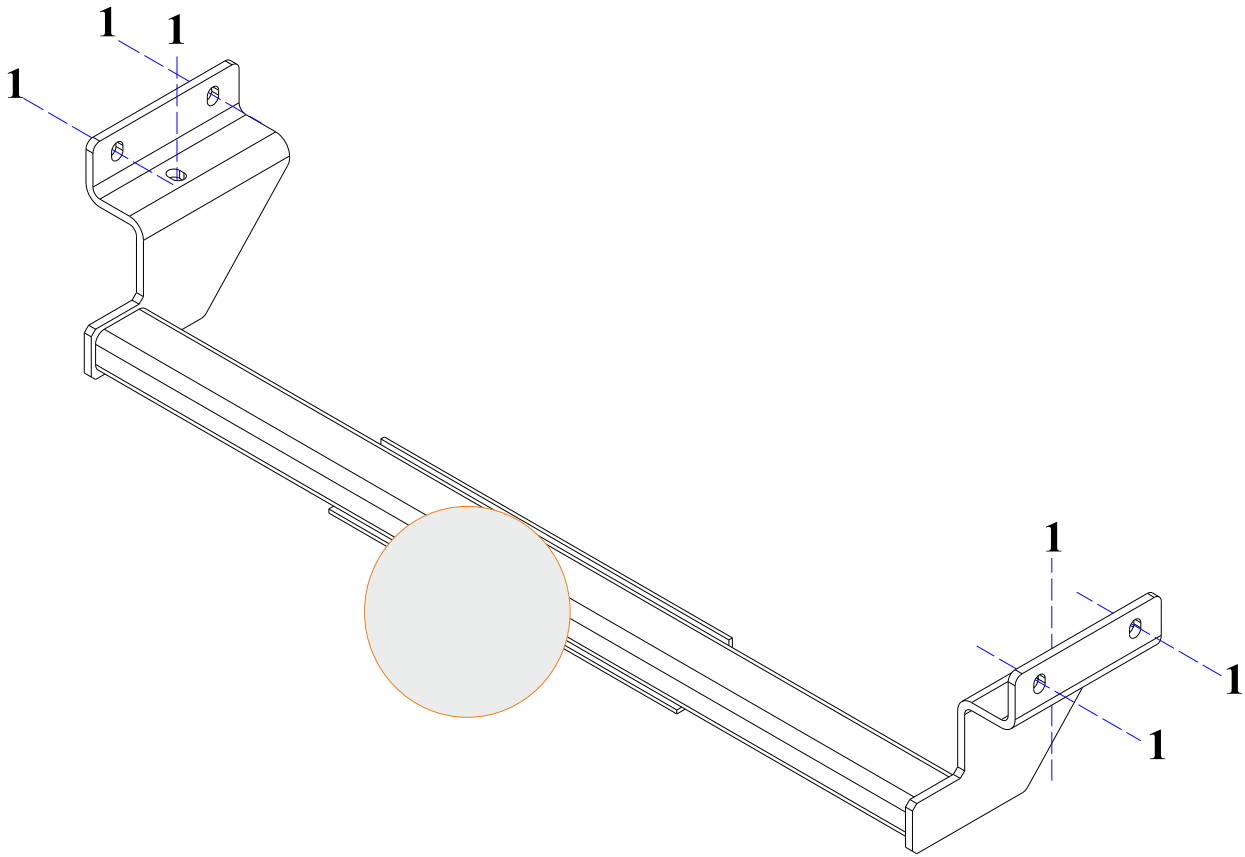
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

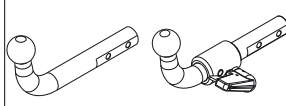
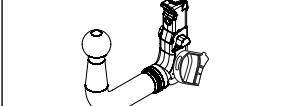
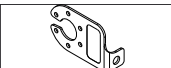
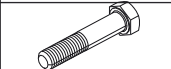
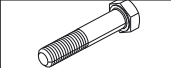



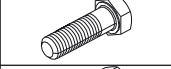
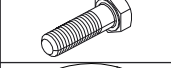


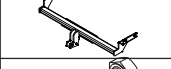
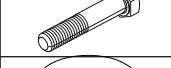


$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





				
1			1	
2		M10x65 DIN 931	1	
3		M10x70 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	1
6			1	1
7		M12x35 DIN 933		1
8		M12x25 DIN 933		4
9		Ø12 DIN 128		4
10				1
11		C3009A	1	1
12		M10x1,25x35 DIN 961	6	6
13		Ø10 mm DIN 9021	6	6
14		Ø10 mm DIN 6798	6	6

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar las tres partes plásticas de la parte de abajo del vehículo. (Las de los extremos ya no se utilizan).
2. Colocar el enganche y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M10 x 1,25 x 35, arandelas planas y aros elásticos.
3. Apretar todo según el par de apriete correspondiente (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
4. Recortar las zonas en las que la parte plástica central hace contacto con el enganche y volver a colocarla.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Disassemble the 3 plastic parts of the vehicle bottom side (the outsider ones will not be used any more)
2. Place the tow bar and fix in the points 1 with M10x1,25x35 bolts, flat washers and spring washers.
3. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque. (Retighten all the bolts after the first 100 km of towing)
4. Make a cut to the areas in which the central plastic side touches the tow bar and replace them.

NOTICES DE MONTAGE

1. D smonter les trois parties plastiques situées dans la partie inférieur du véhicule (celles des extrémités on ne les utilisera plus).
2. Placer l'attelage et fixer sur les points 1 au moyen des vis M10x1,25x35, rondelles plates et ronds élastiques.
3. Serrer tout selon le couple de serrage correspondant (il est conseillé de vérifier au bout de 1000 premiers kilomètres d'utilisation).
4. Découper les zones dont la partie palstique centrale fait contact avec l'attelage et remontez-la.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare i 3 pezzi plastiche della parte inferiore del veicolo. (Quelli dei estremi non si saranno pi )
2. Collocare il gancio e fissare sui punti 1 con le viti M10x1,25x35, rondelle piane e anelli elastici.
3. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. di traino).
4. Fare un taglio alle zone dove la parte plastica centrale fa contatto con il gancio e collocarla di nuovo.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die 3 plastischen Teile der Unterseite des Wagens ausbauen. (die aus den Seiten werden nicht mehr benötigt)
2. Die AHK einbauen und auf den Punkten 1 mit M10x1,25x35 Schrauben, Flachscheiben und elastischen Ringen befestigen.
3. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
4. Die Oberfläche, in den die zentrale plastische Seite mit der AHK kontaktiert, ausschneiden und wieder einbauen.

RU

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять с нижней части автомобиля три пластиковых детали (те, которые использовались по бокам, больше не понадобятся).
2. Установить фаркоп и закрепить в точках, обозначенных цифрой 1, болтами M12 x 1,25 x 35, плоскими шайбами с резиновыми прокладками.
3. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого. (Рекомендуется проверять натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
4. Сделать вырезы в точках соприкосновения оставшейся пластиковой детали, расположенной в центре, с фаркопом и установить ее на прежнее место.

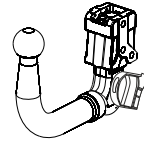
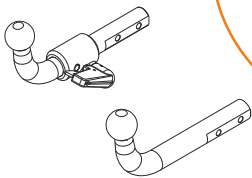
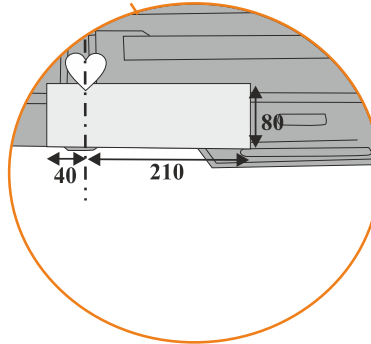
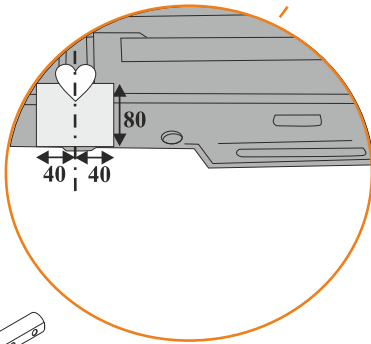
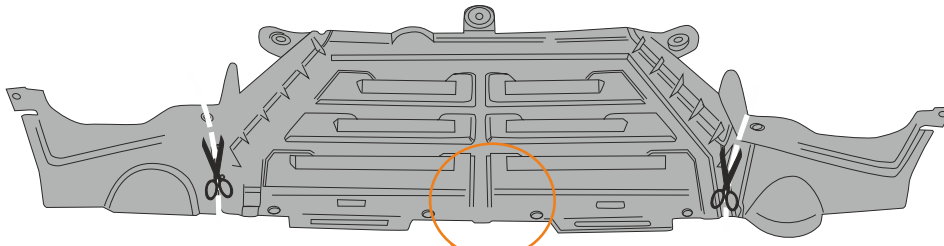
7

KIA CEE'D 4-5 p. (2007) / HYUNDAI i 30

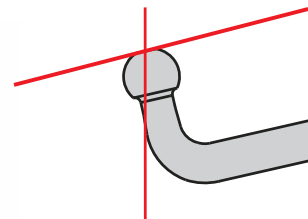
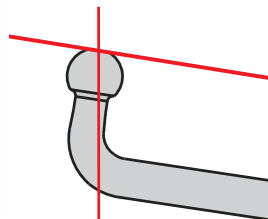
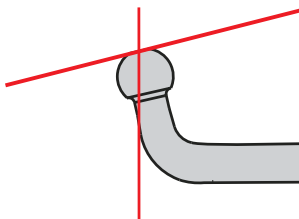
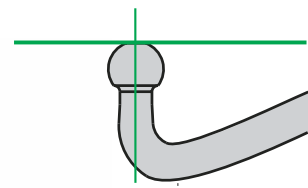
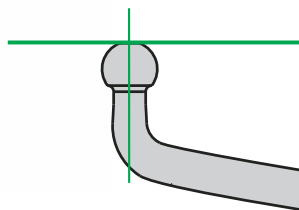
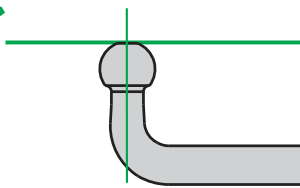
RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

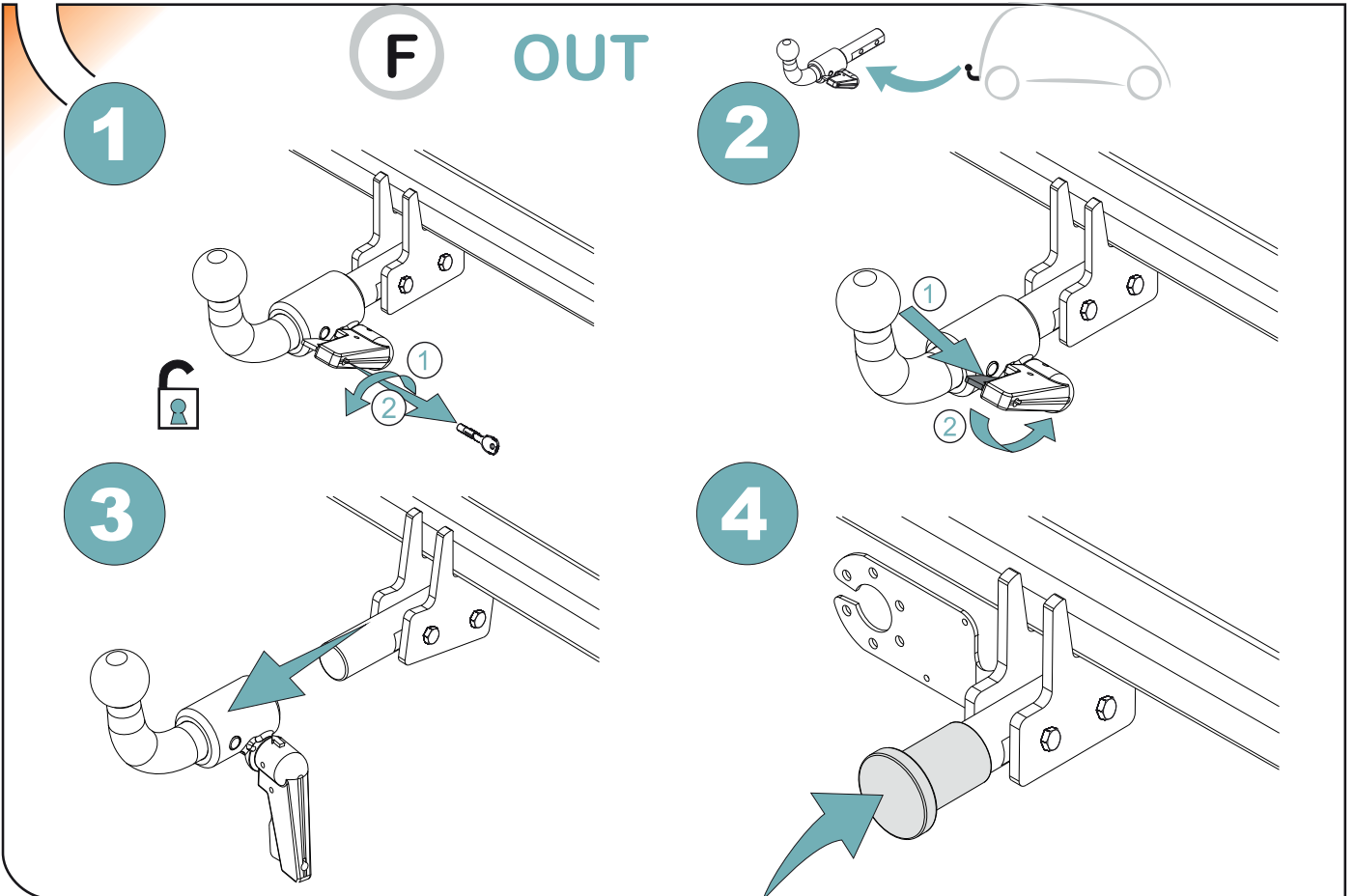
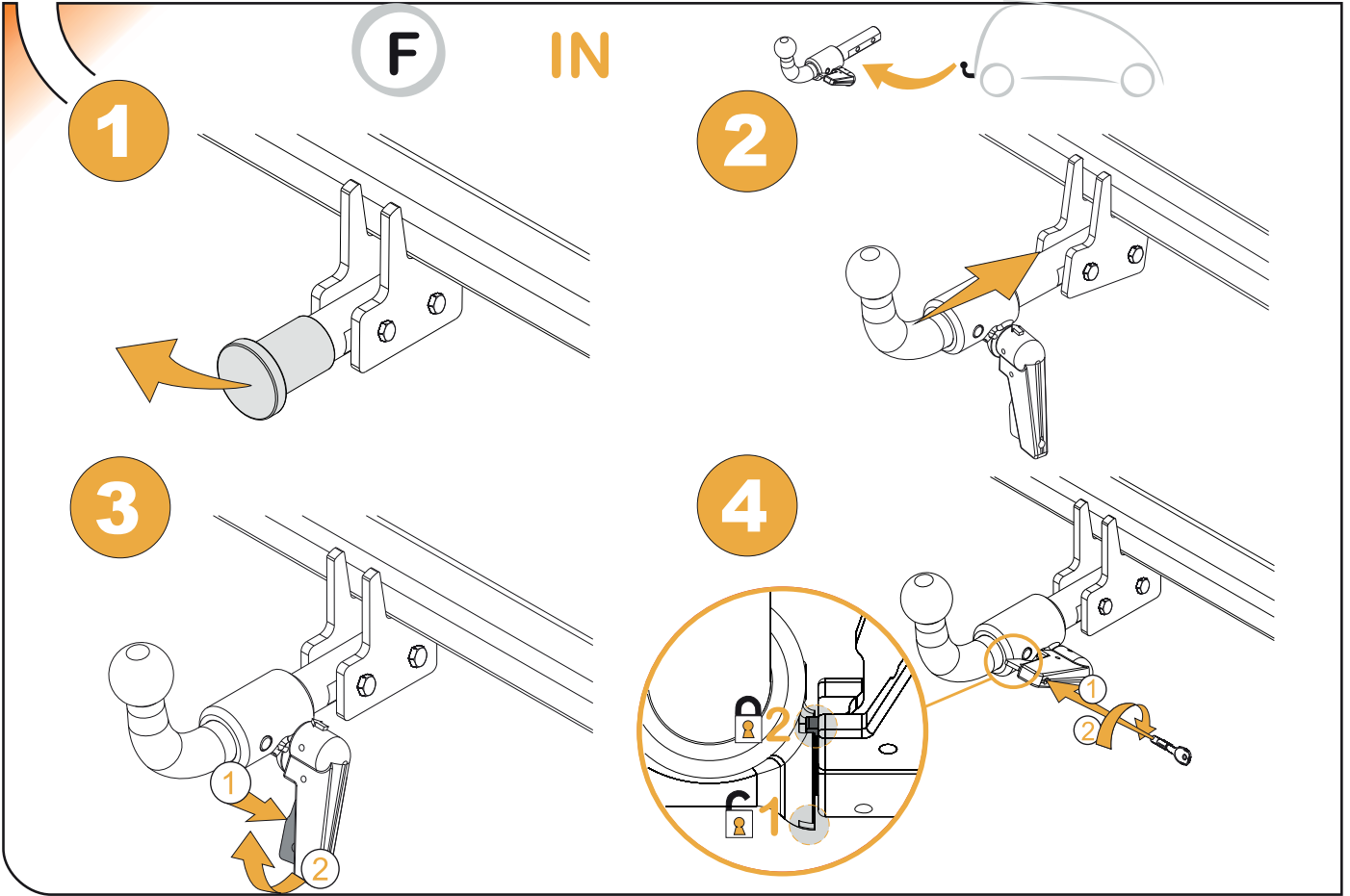
RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

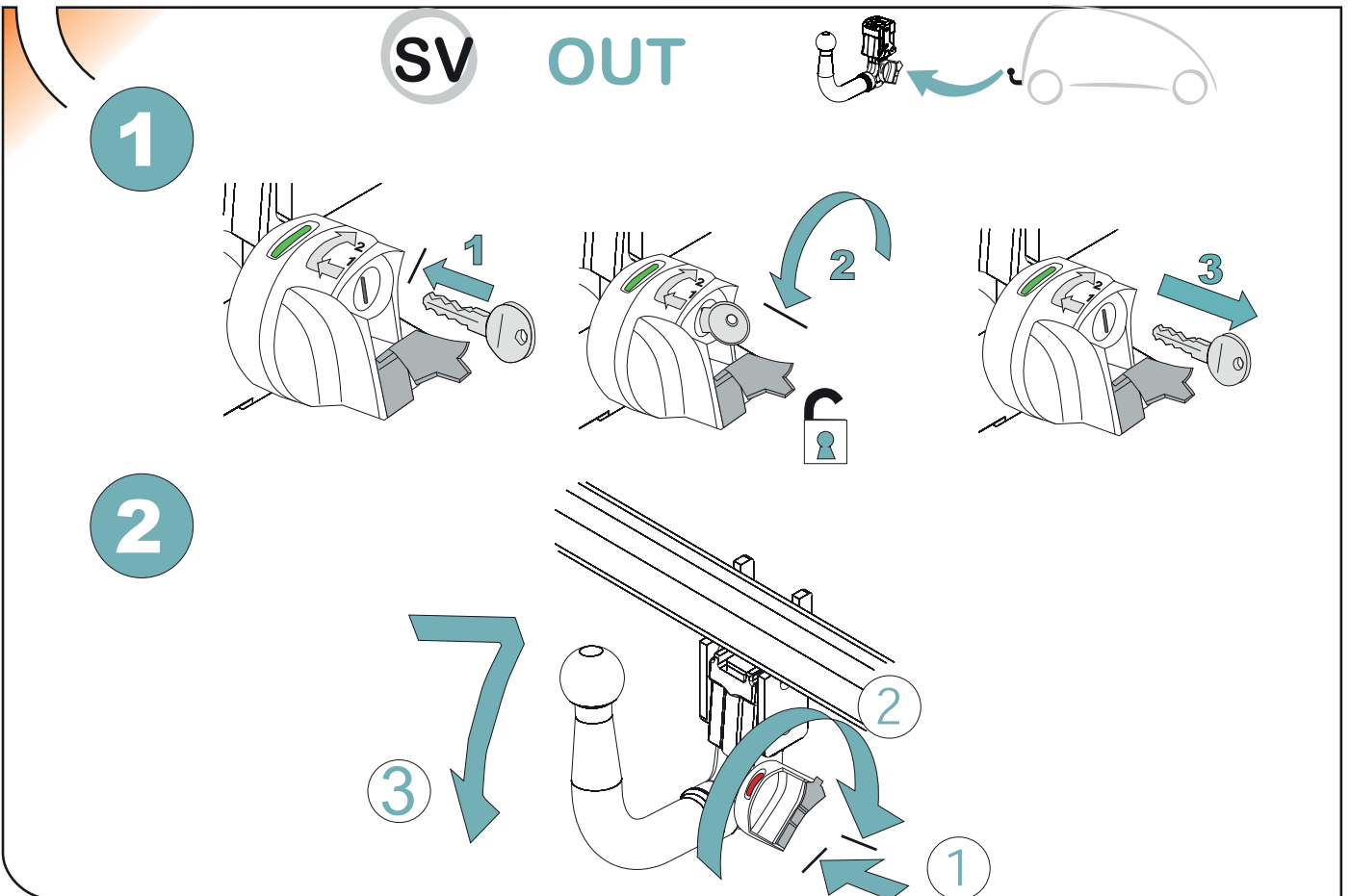
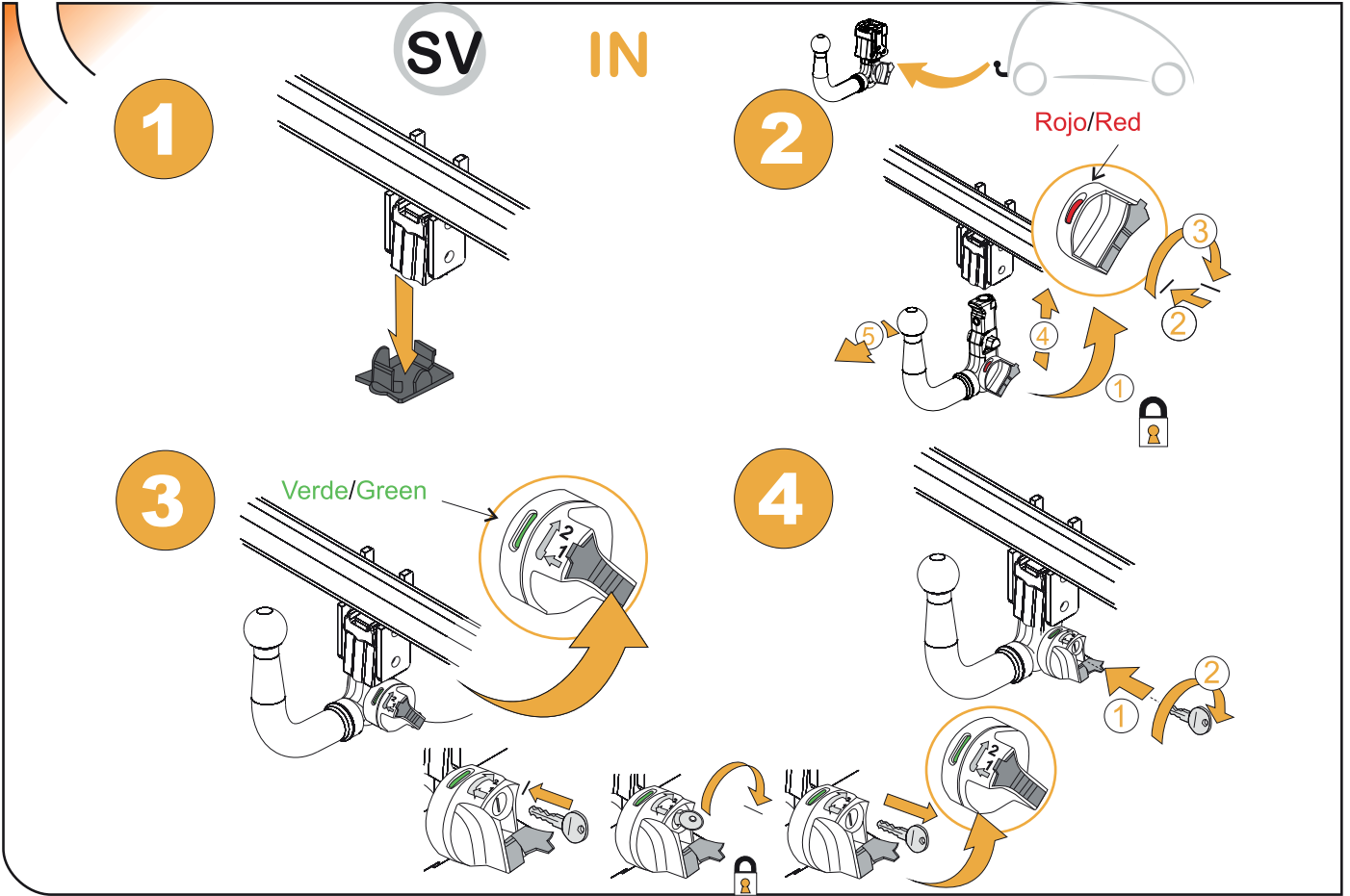
COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

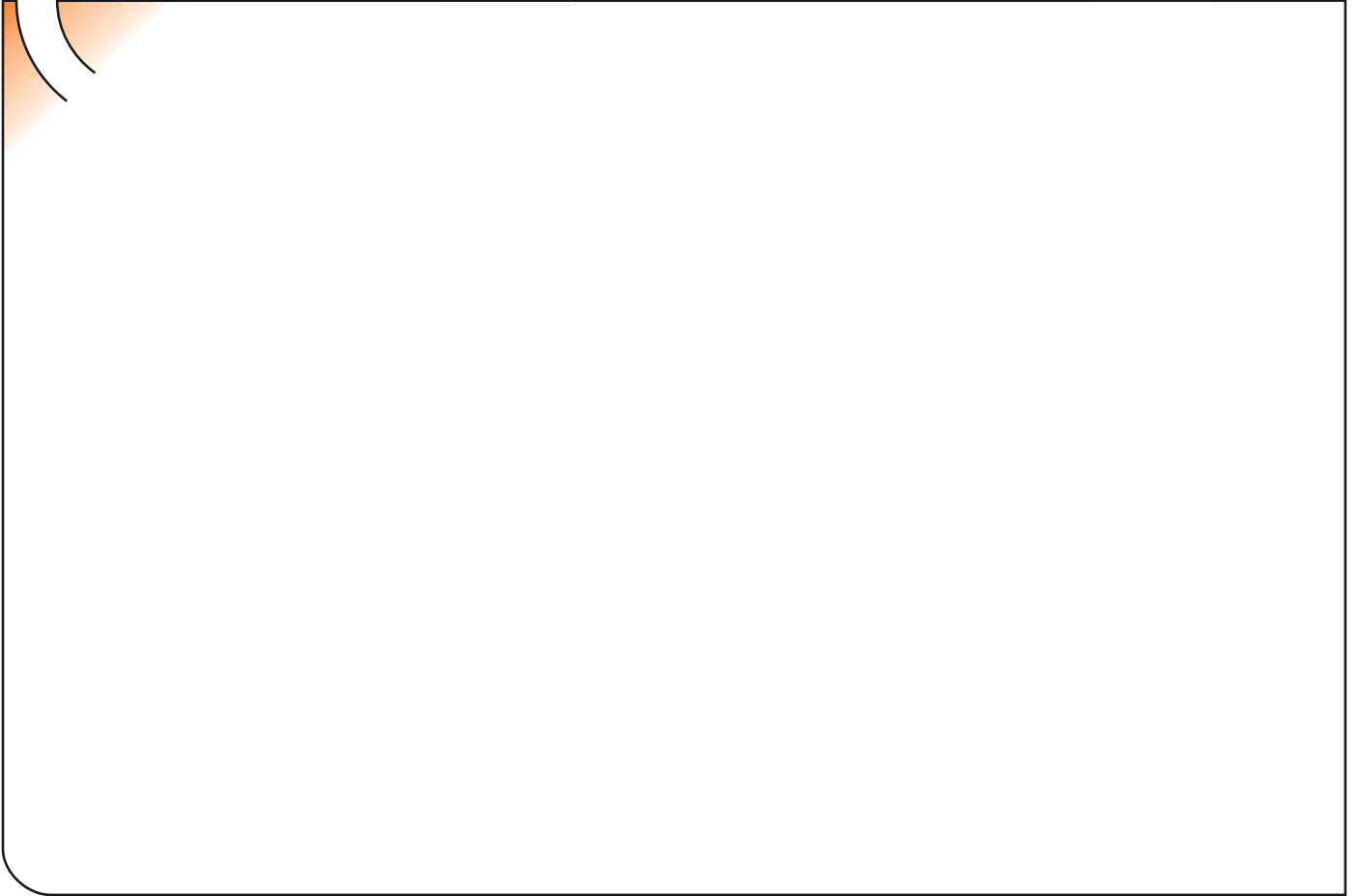


8









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

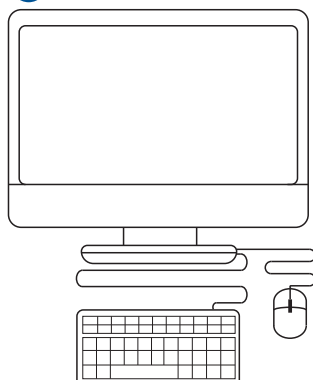
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

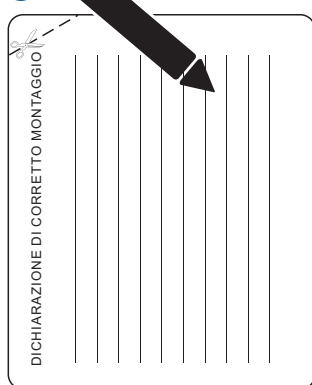


3



IT

1



2

