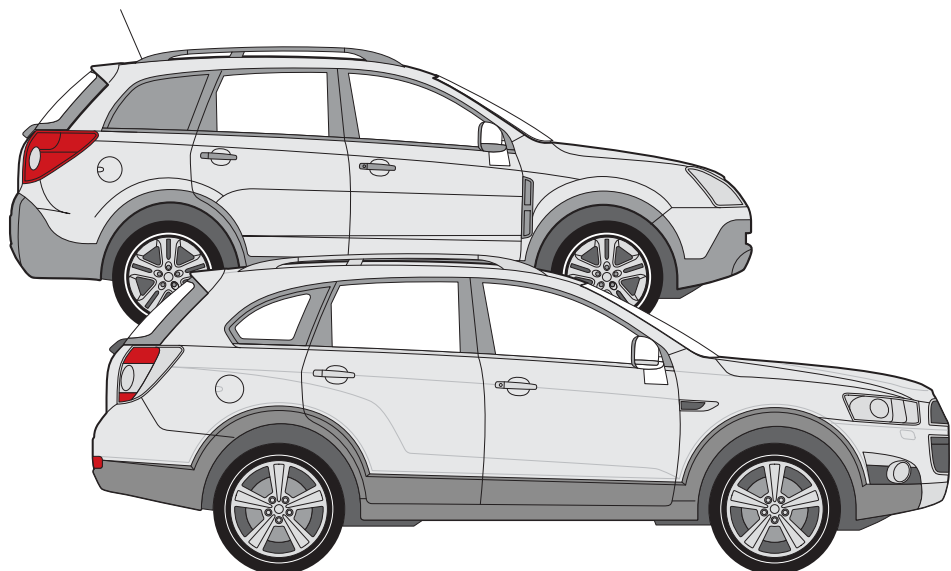


**Chevrolet Captiva (2006- )**  
**Opel Antara (2006- )**



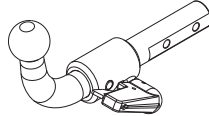


# ECE/R55

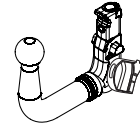
Chevrolet Captiva (2006-)  
Opel Antara (2006-)



**E13** APPROVALNUMBER: 55R-01 3727 D-VALUE: 12,37 kN  
TYPE: CHE017 CLASS: A50-X MAX.VERT.LOAD: 150 kg



**E13** APPROVALNUMBER: 55R-01 3728 D-VALUE: 12,37 kN  
TYPE: CHE018-S CLASS: A50-X MAX.VERT.LOAD: 150 kg



**E13** APPROVALNUMBER: 55R-01 3728 D-VALUE: 12,37 kN  
TYPE: CHE018-V CLASS: A50-X MAX.VERT.LOAD: 150 kg

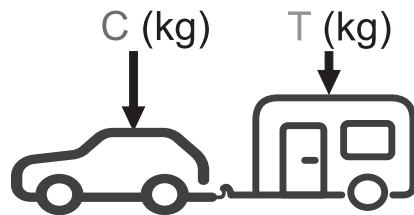
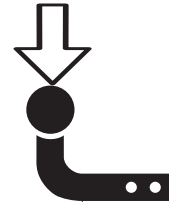
D = 12,37 kN



T = 2150 Kg



S = 150 kg

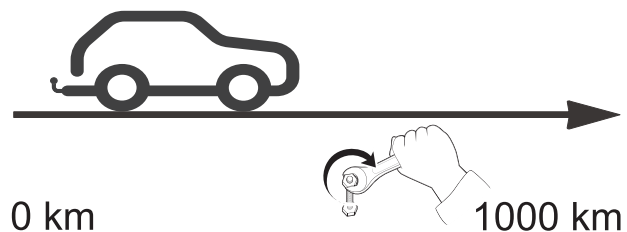


$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

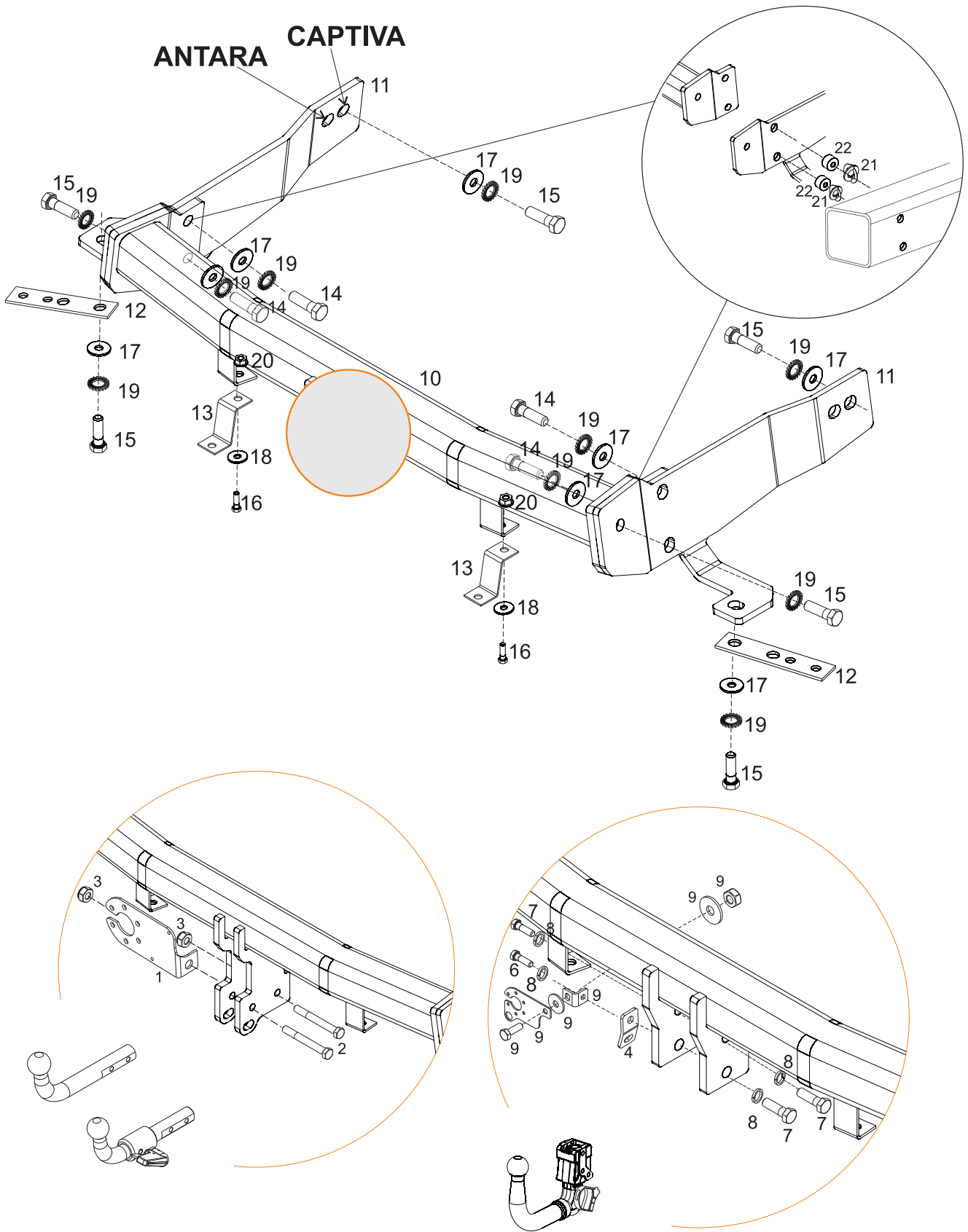
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

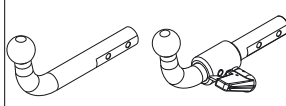
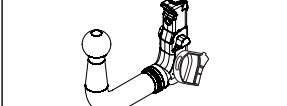
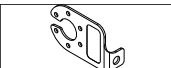
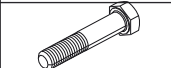

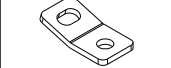


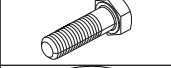




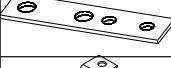
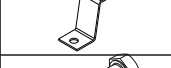
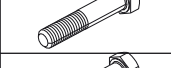
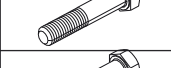
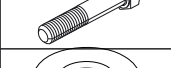






$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160

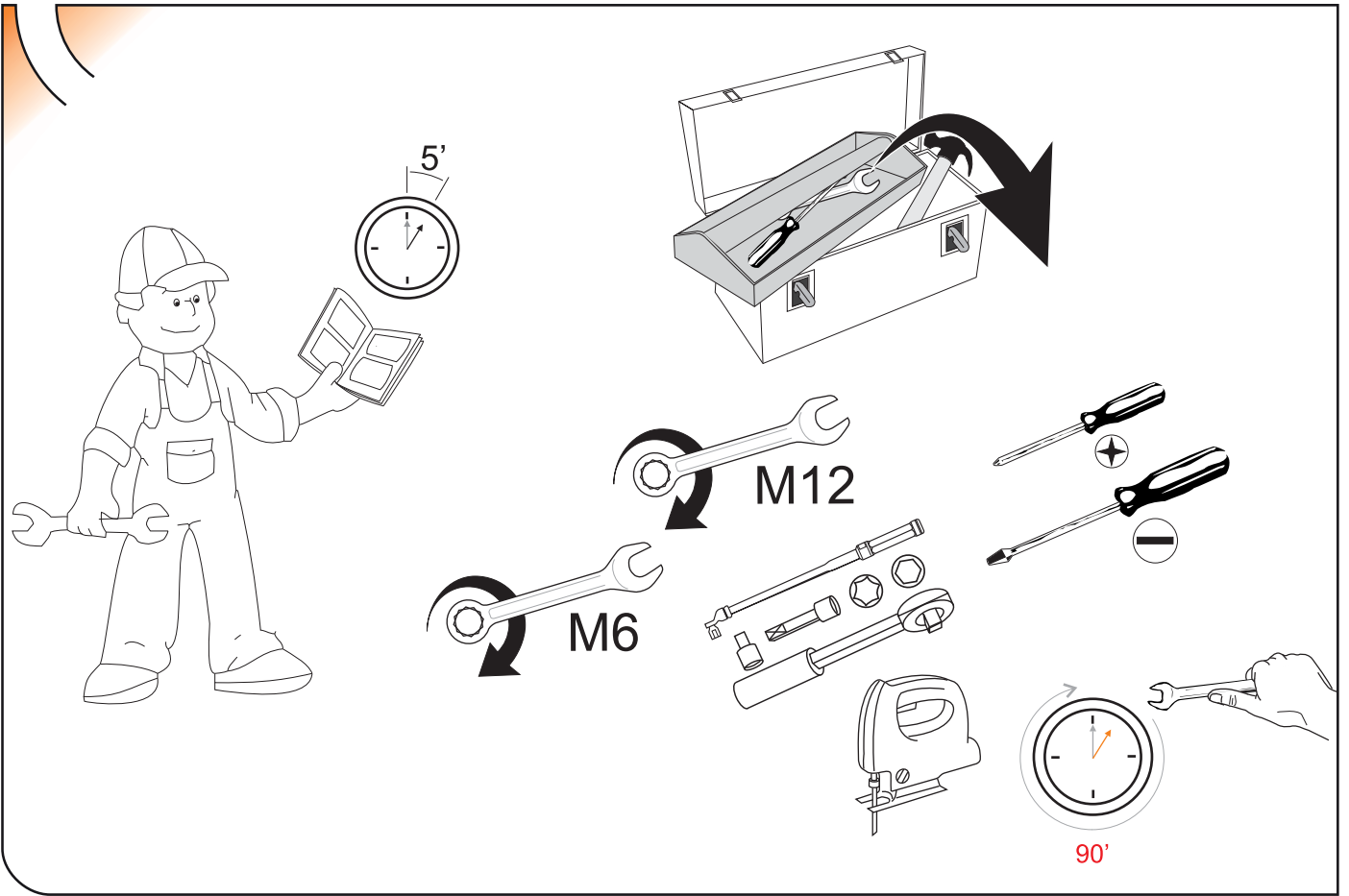


ANTARA  
CAPTIVA

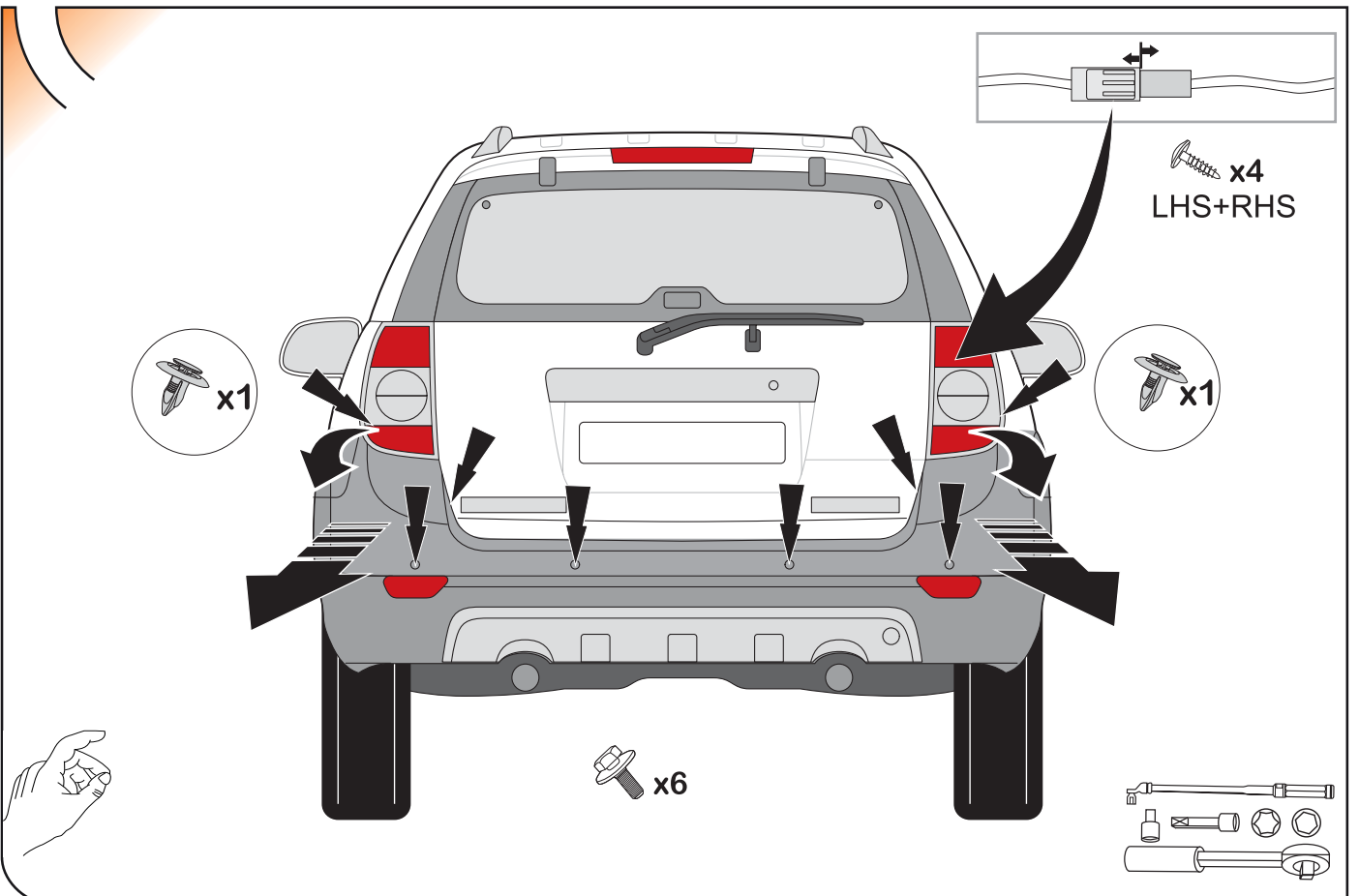


				
1			1	
2		M10x65 DIN 931	2	
3		M10 DIN 980	2	
4				1
5			1	1
6		M12x35 DIN 933		1
7		M12x25 DIN 933		4
8		Ø12 DIN 128		4
9				1
10		C1000A	1	1
11		C1000AA21	1+1	1+1
12		C1000AA31/125x30x3	2	2
13		C1000AA32	2	2
14		M12x70 DIN 933(8.8)	4	4
15		M12x40 DIN 933(8.8)	6	6
16		M6x16 DIN 933(8.8)	2	2
17		Ø12 DIN 9021	8	8
18		Ø6 DIN 9021	2	2
19		Ø12 DIN 6798	10	10
20		M6 DIN 6923	2	2
21			4	4
22		Ø32x16x22	4	4

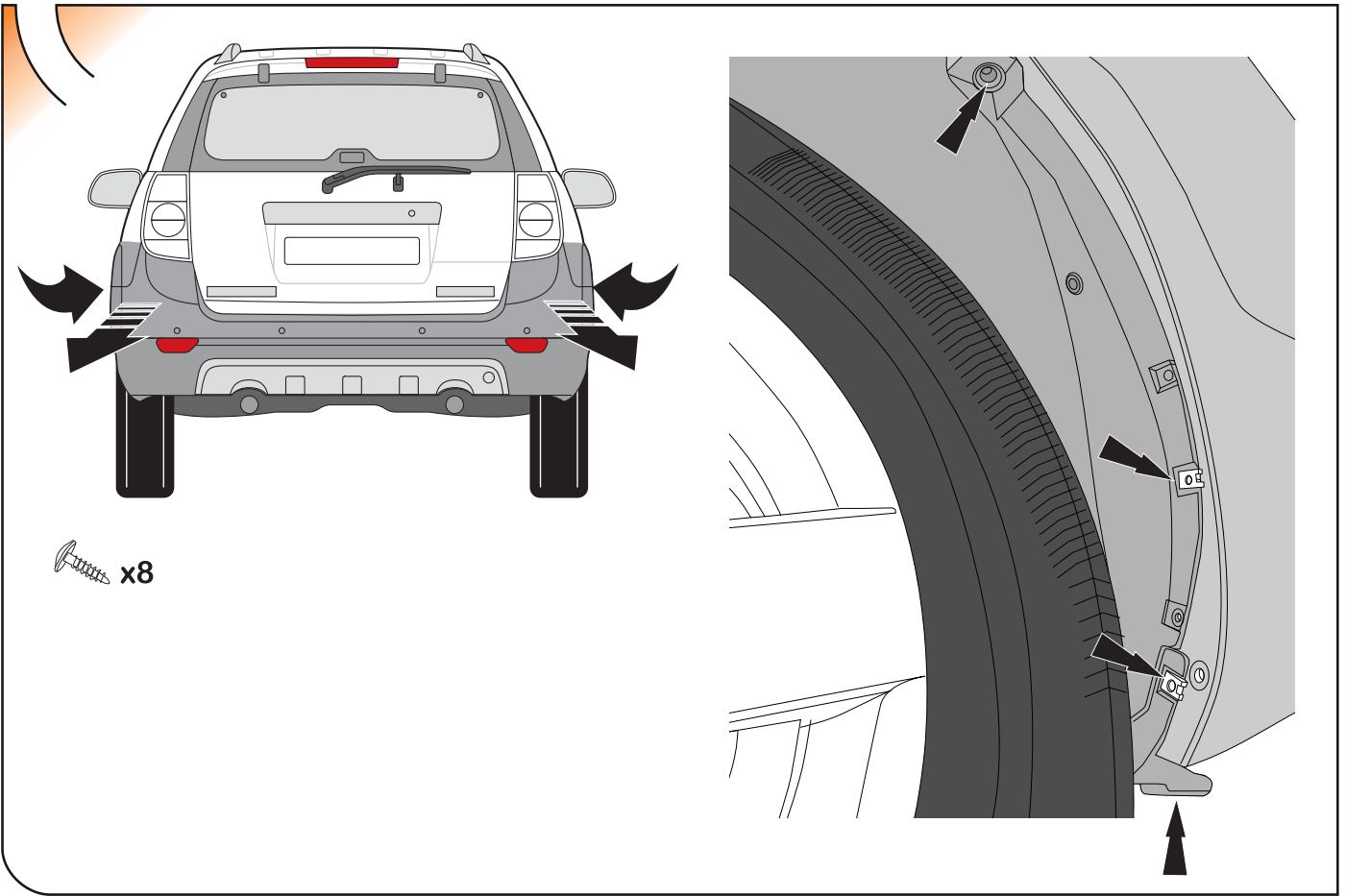
1



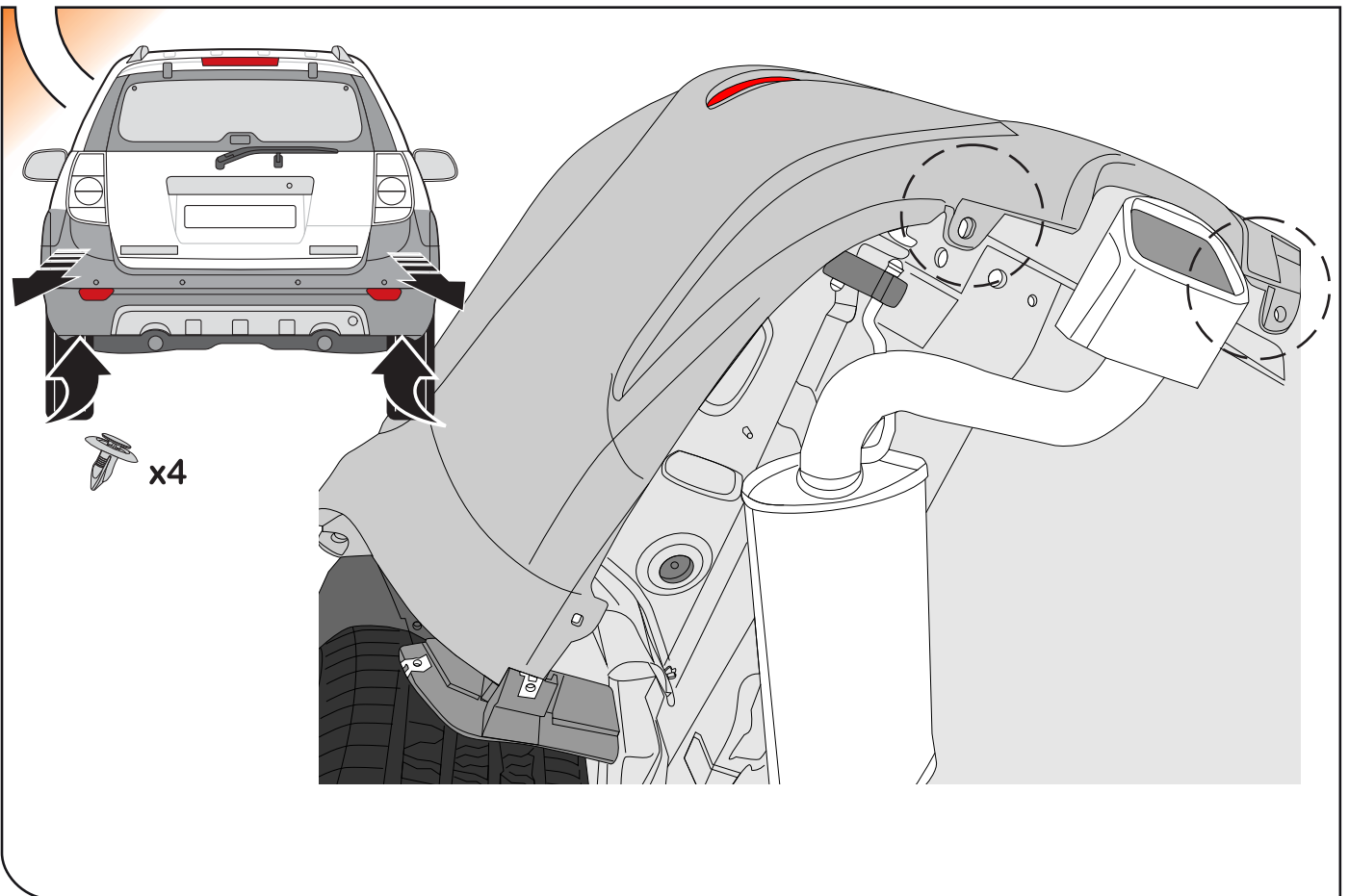
GB



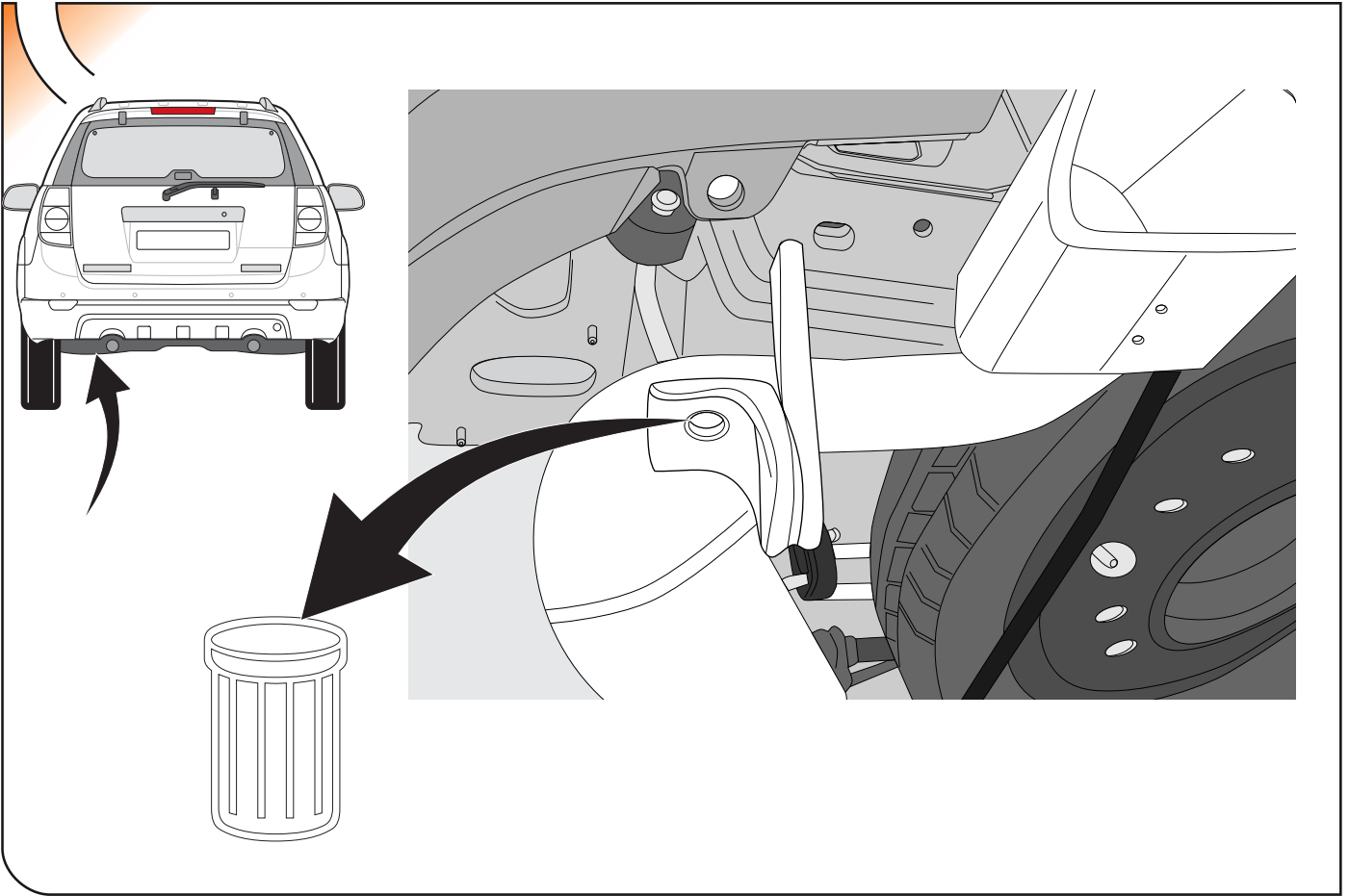
3



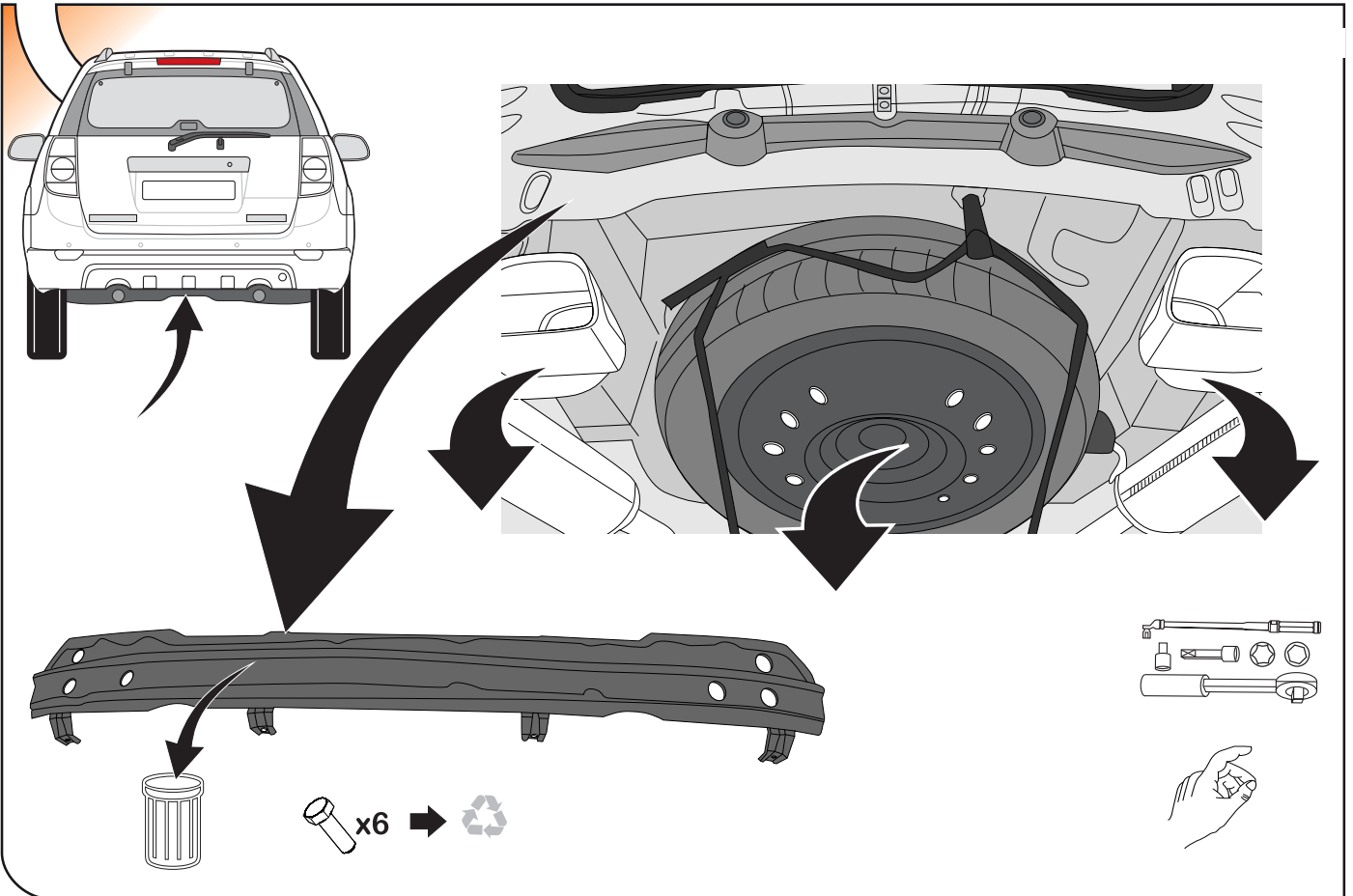
4



5

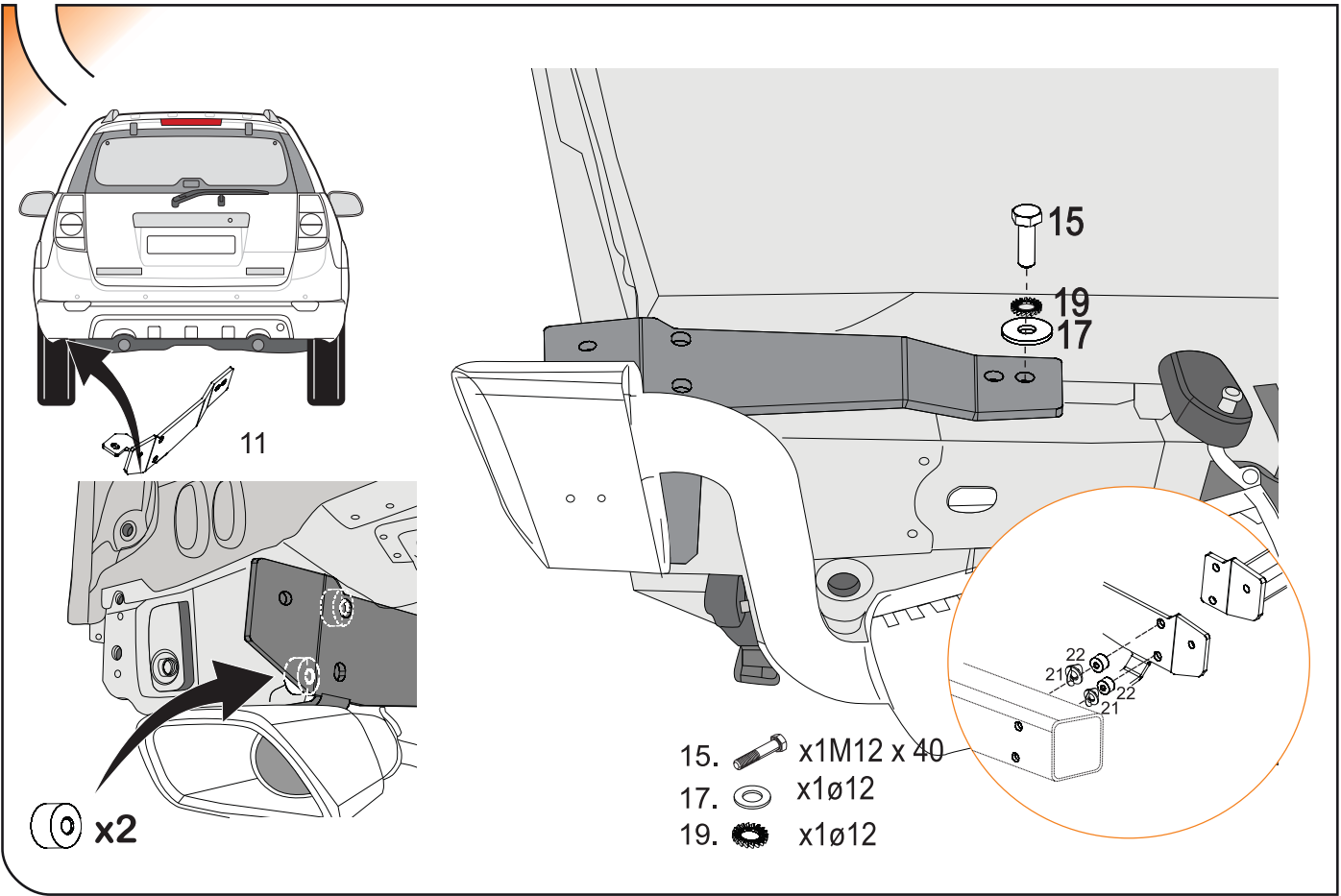


6

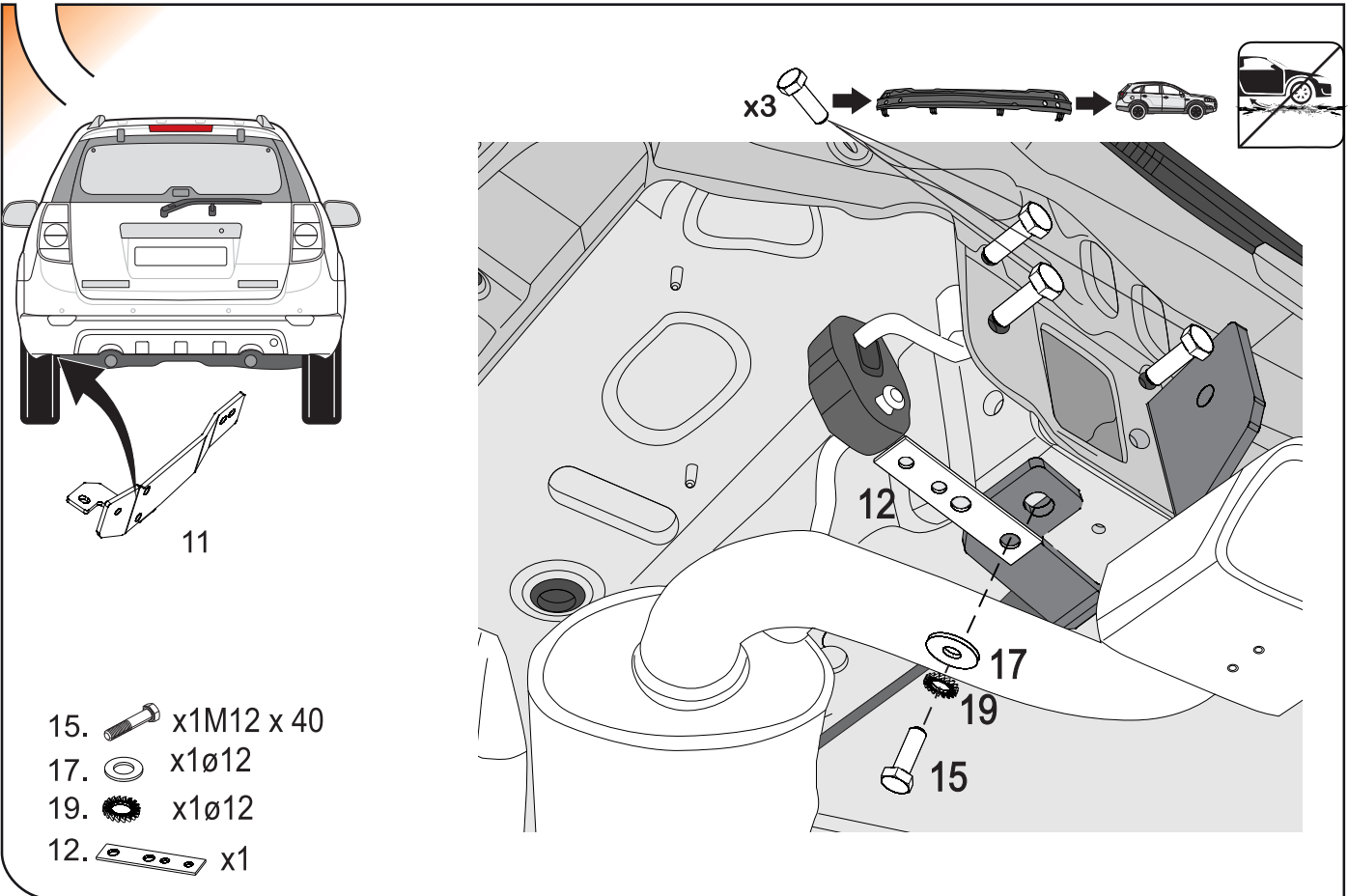




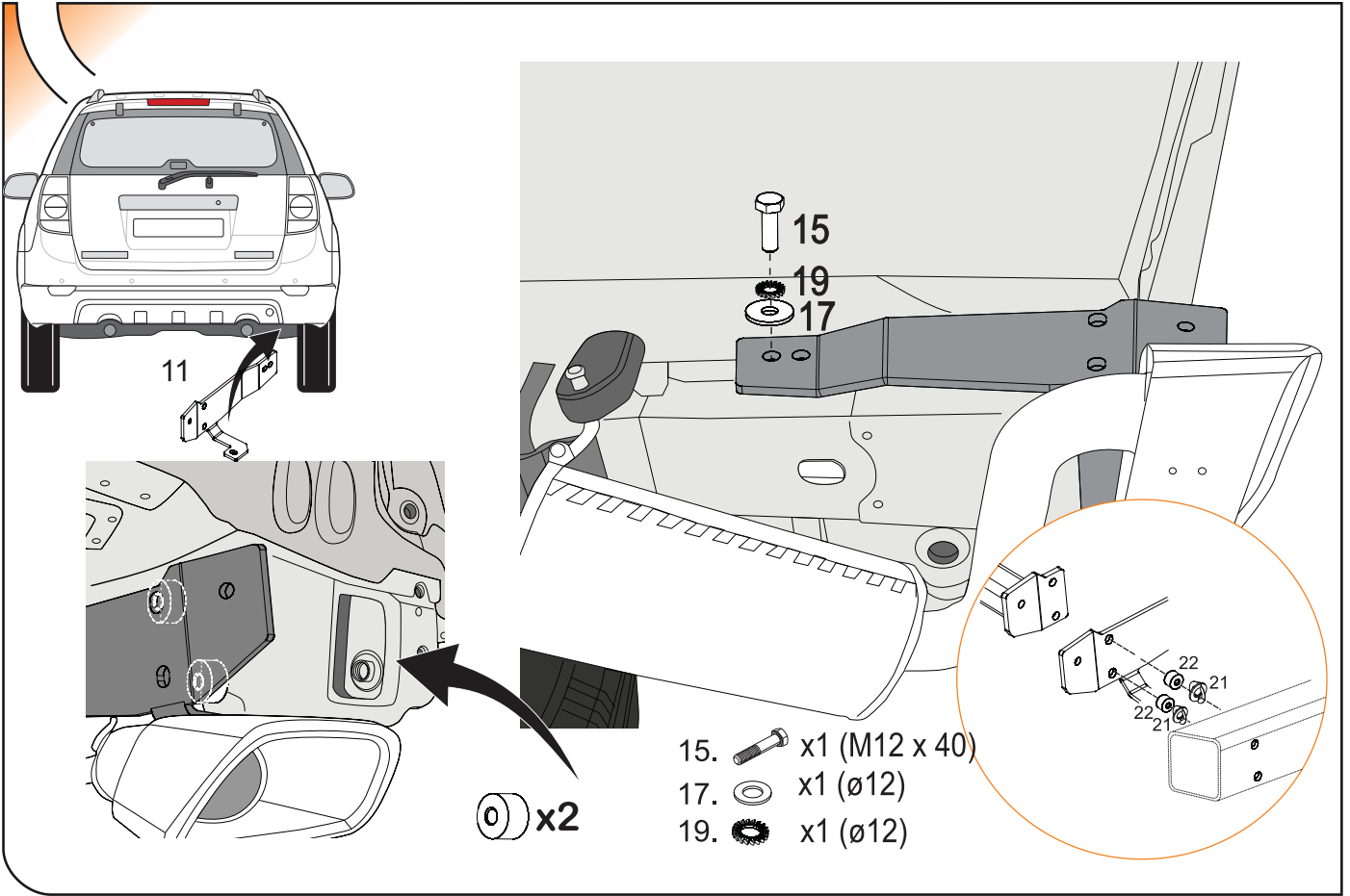
7



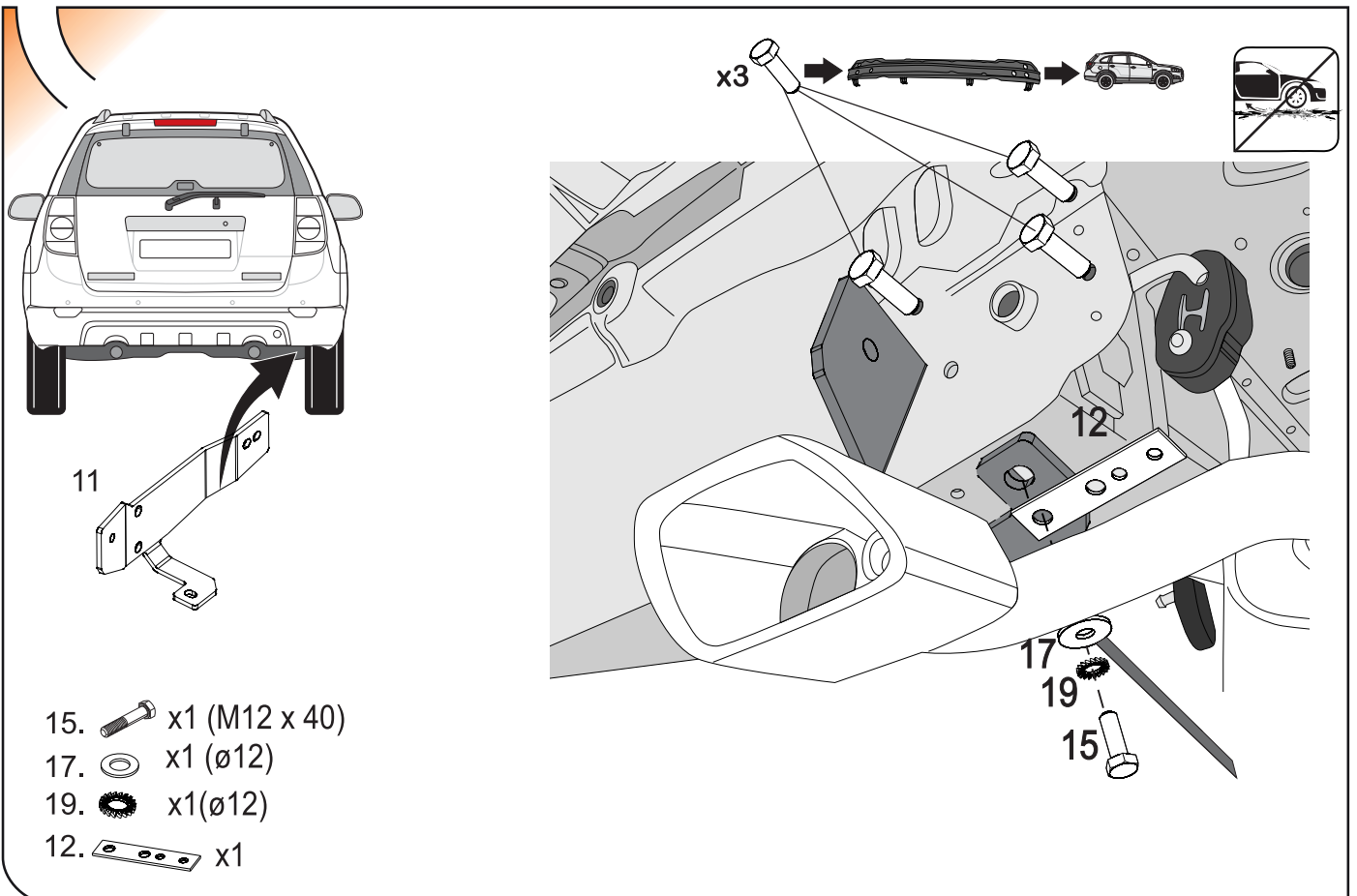
8



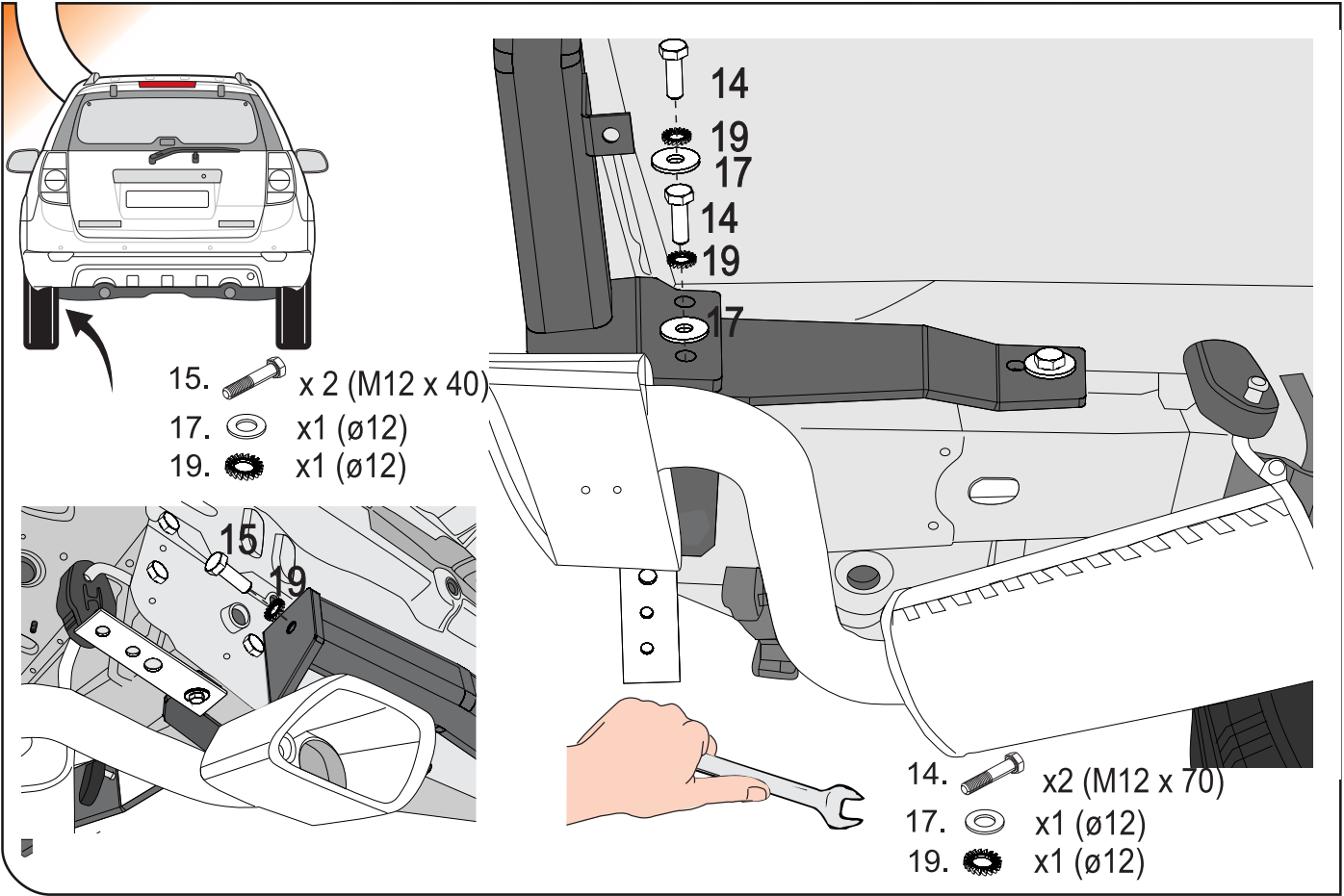
9



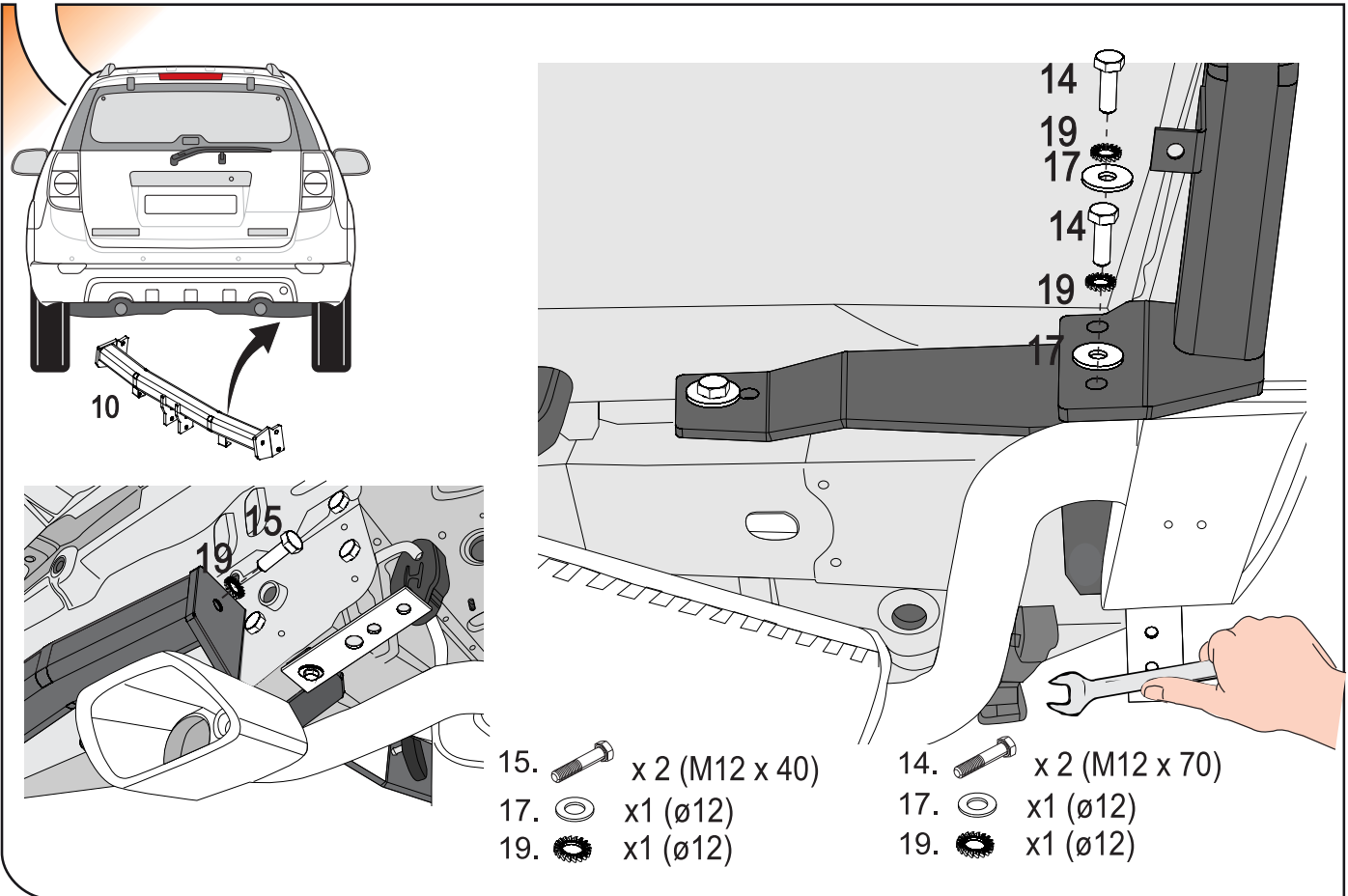
10



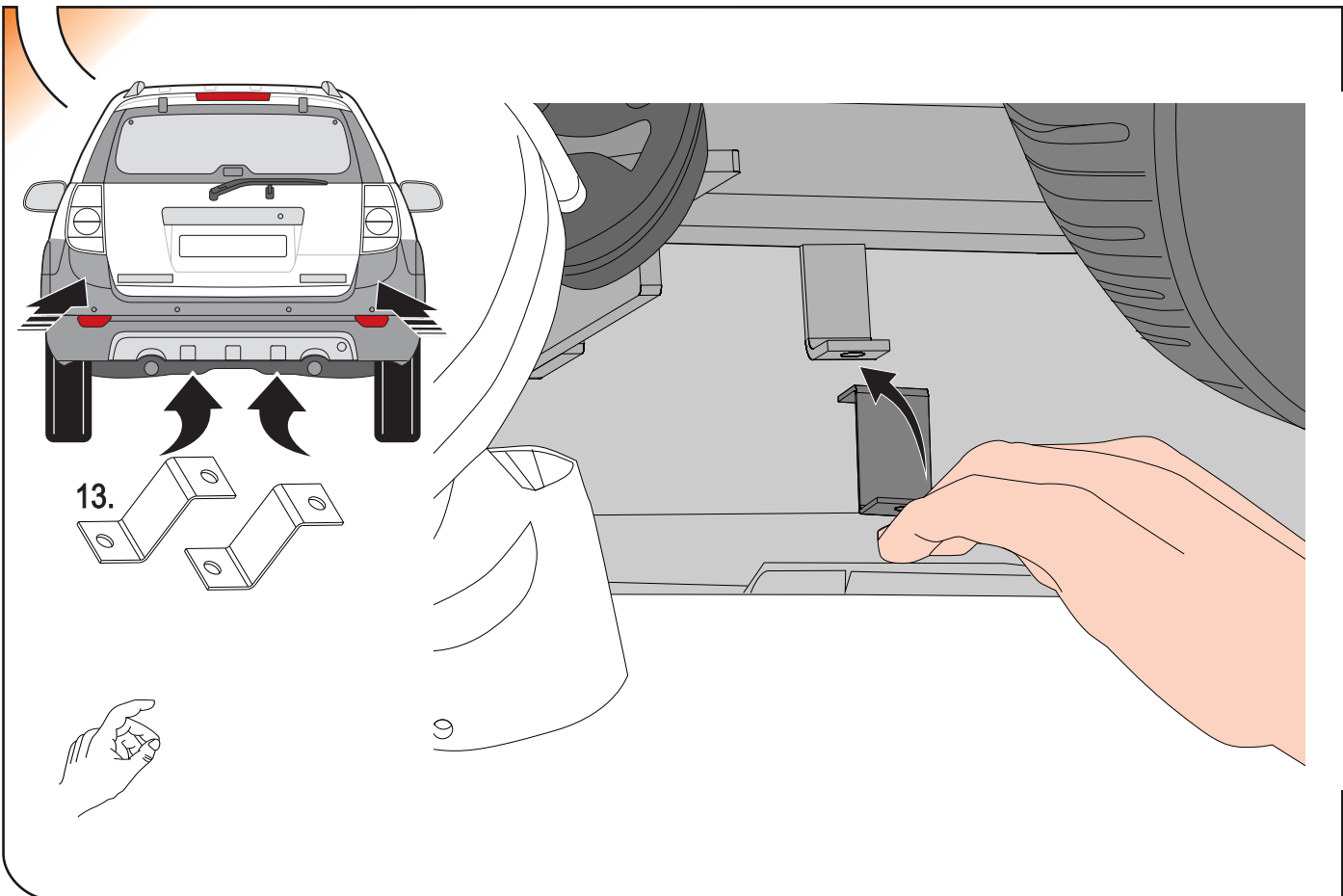
11



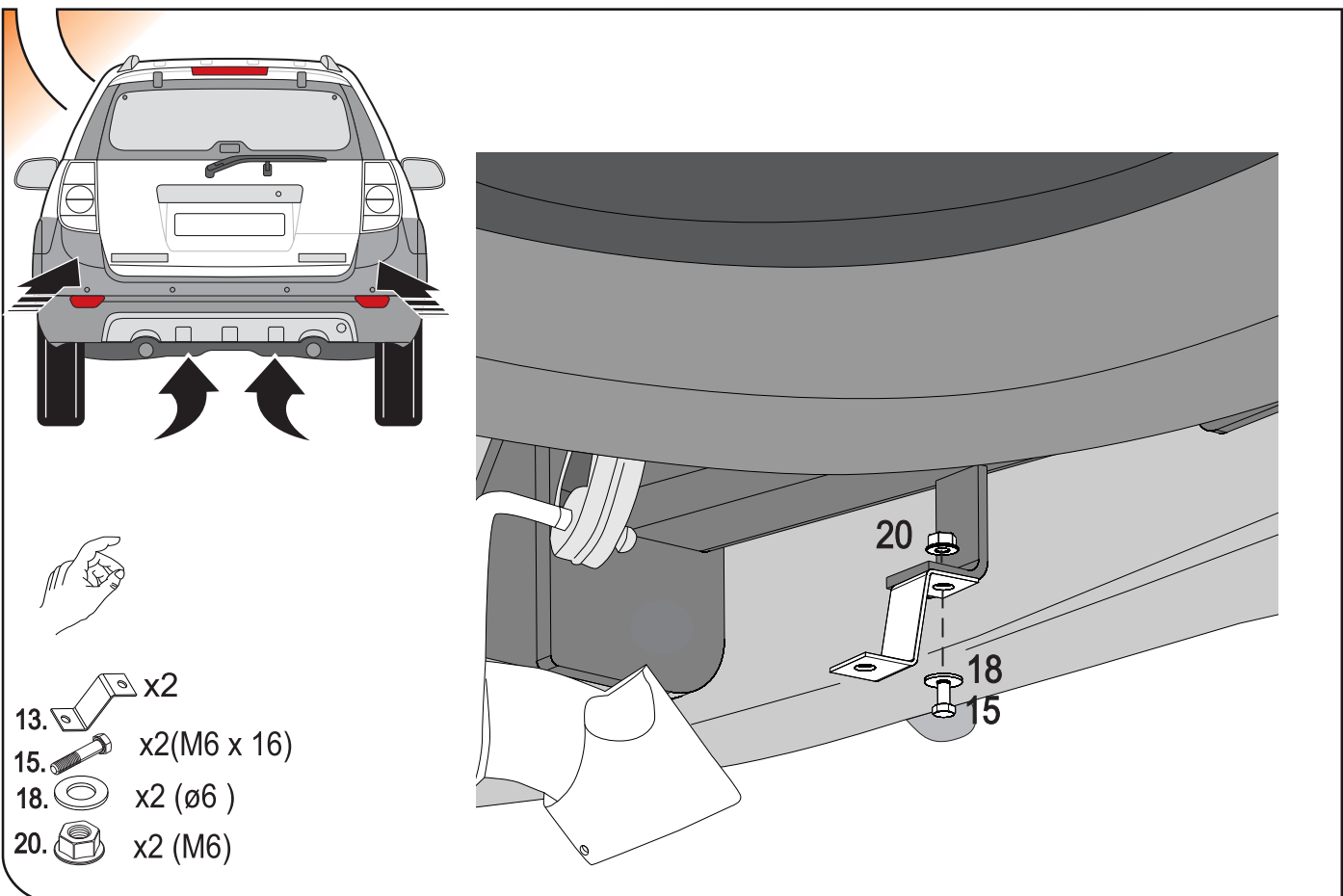
12



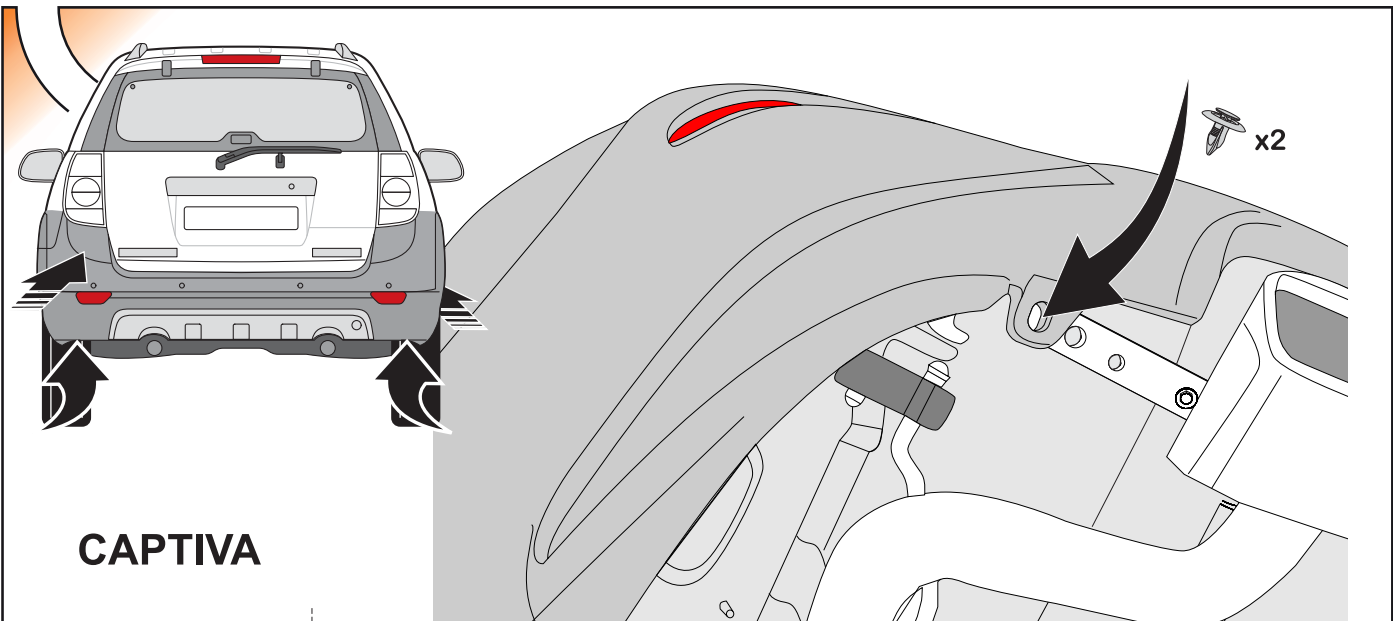
13



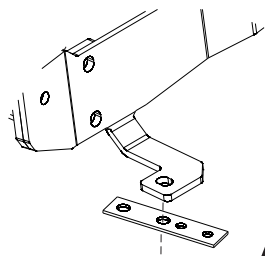
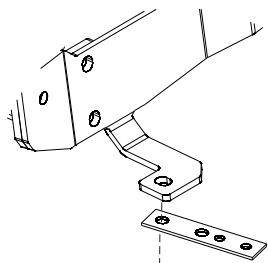
14



15



CAPTIVA



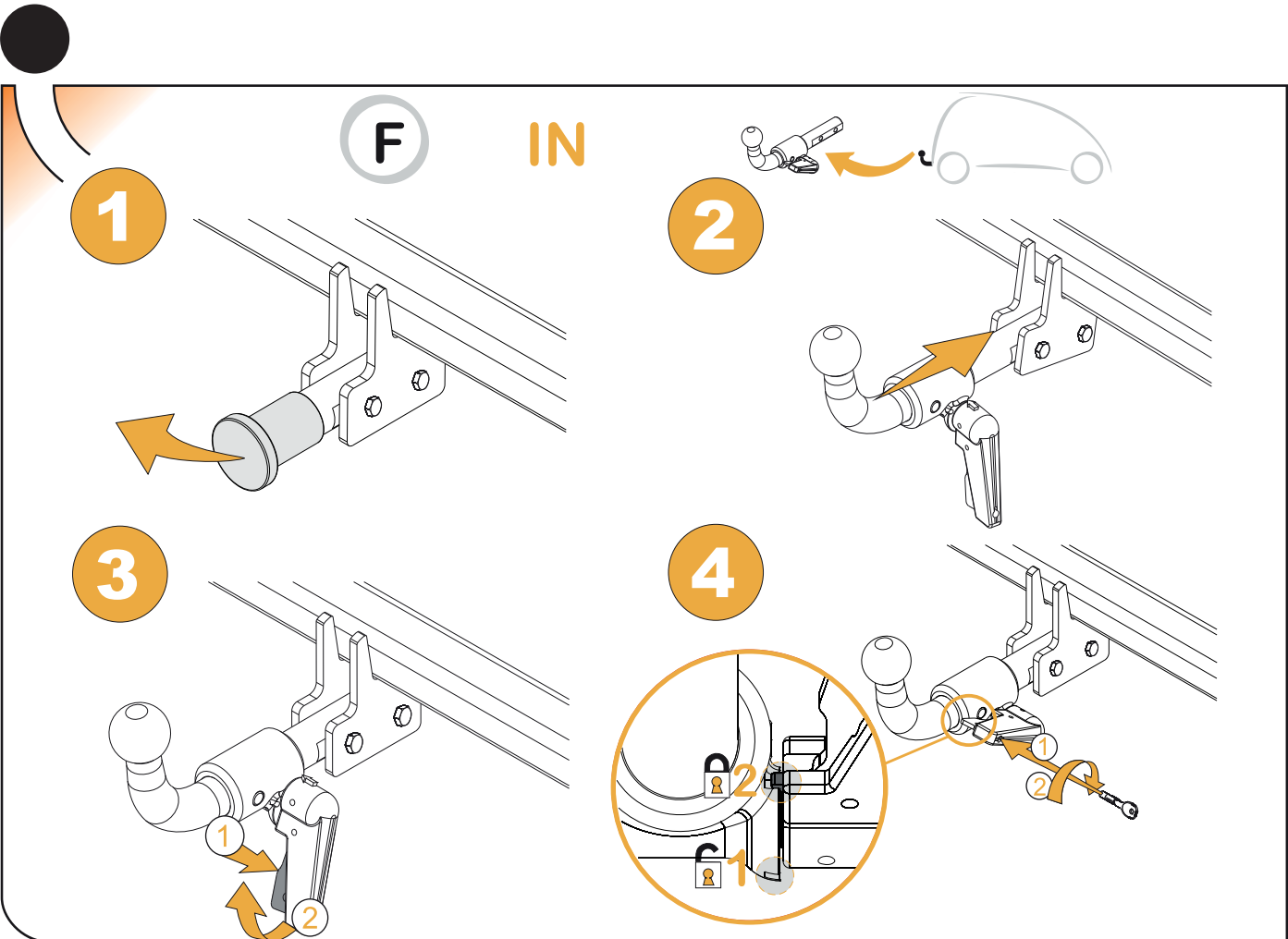
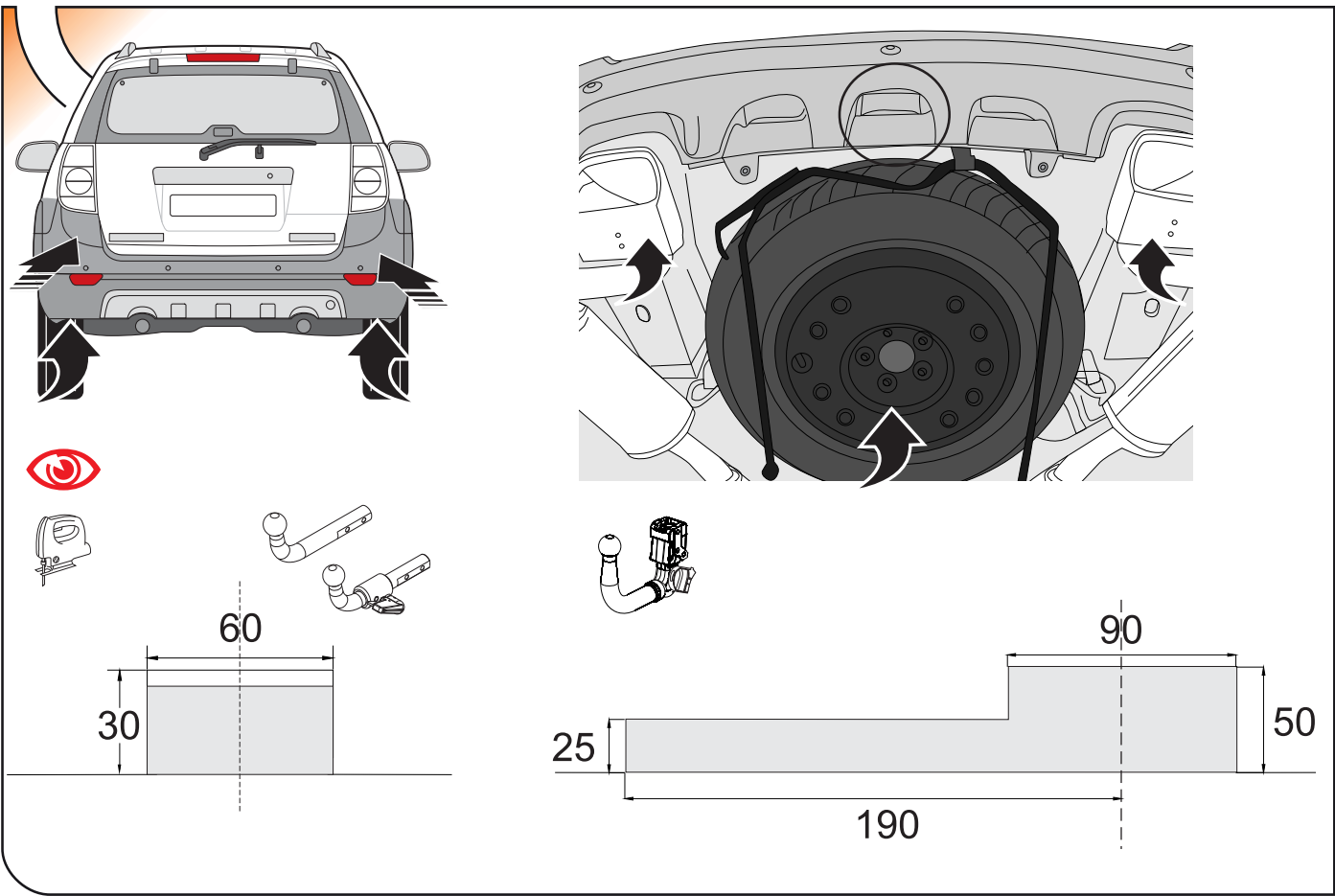
ANTARA

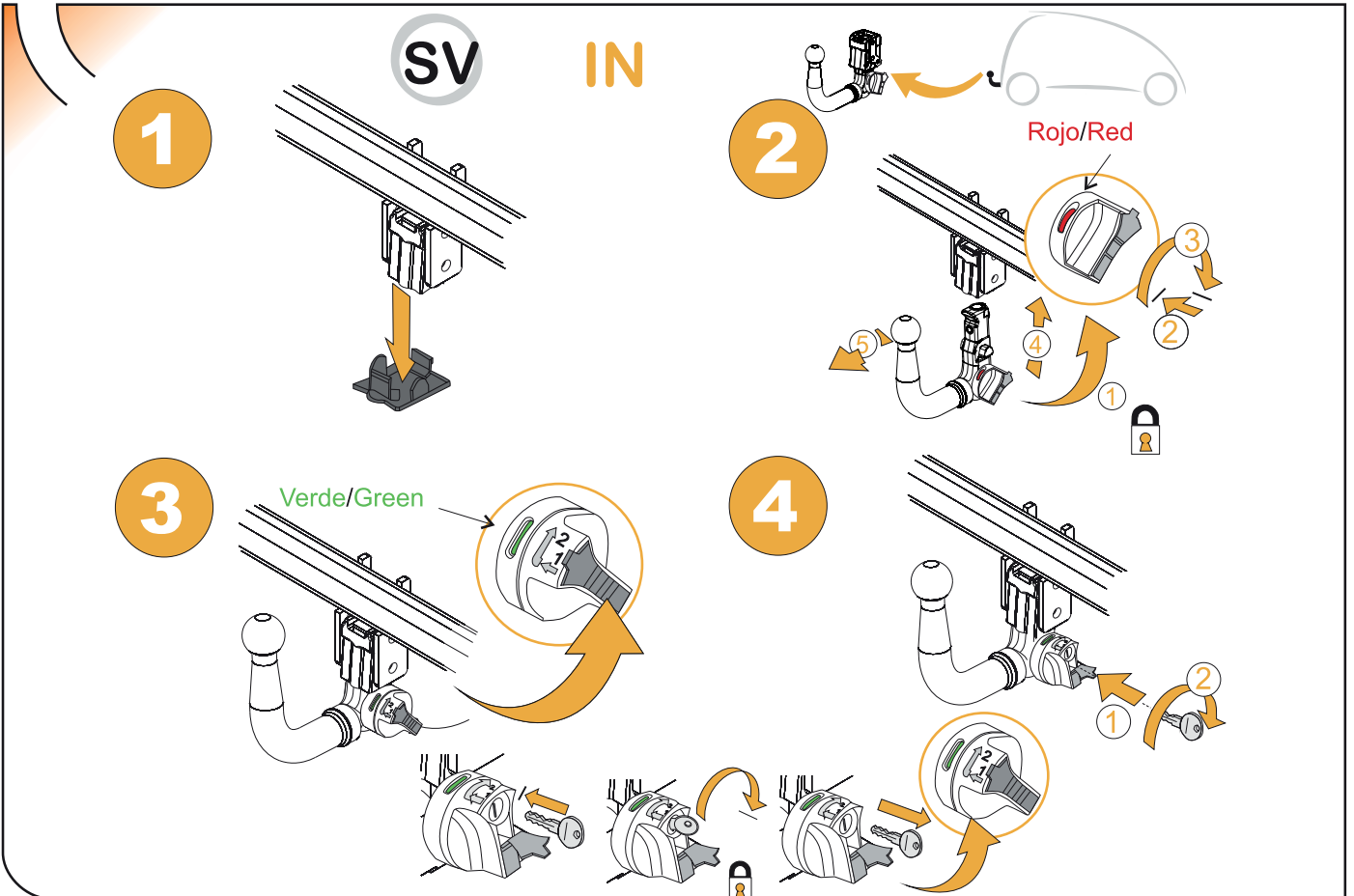
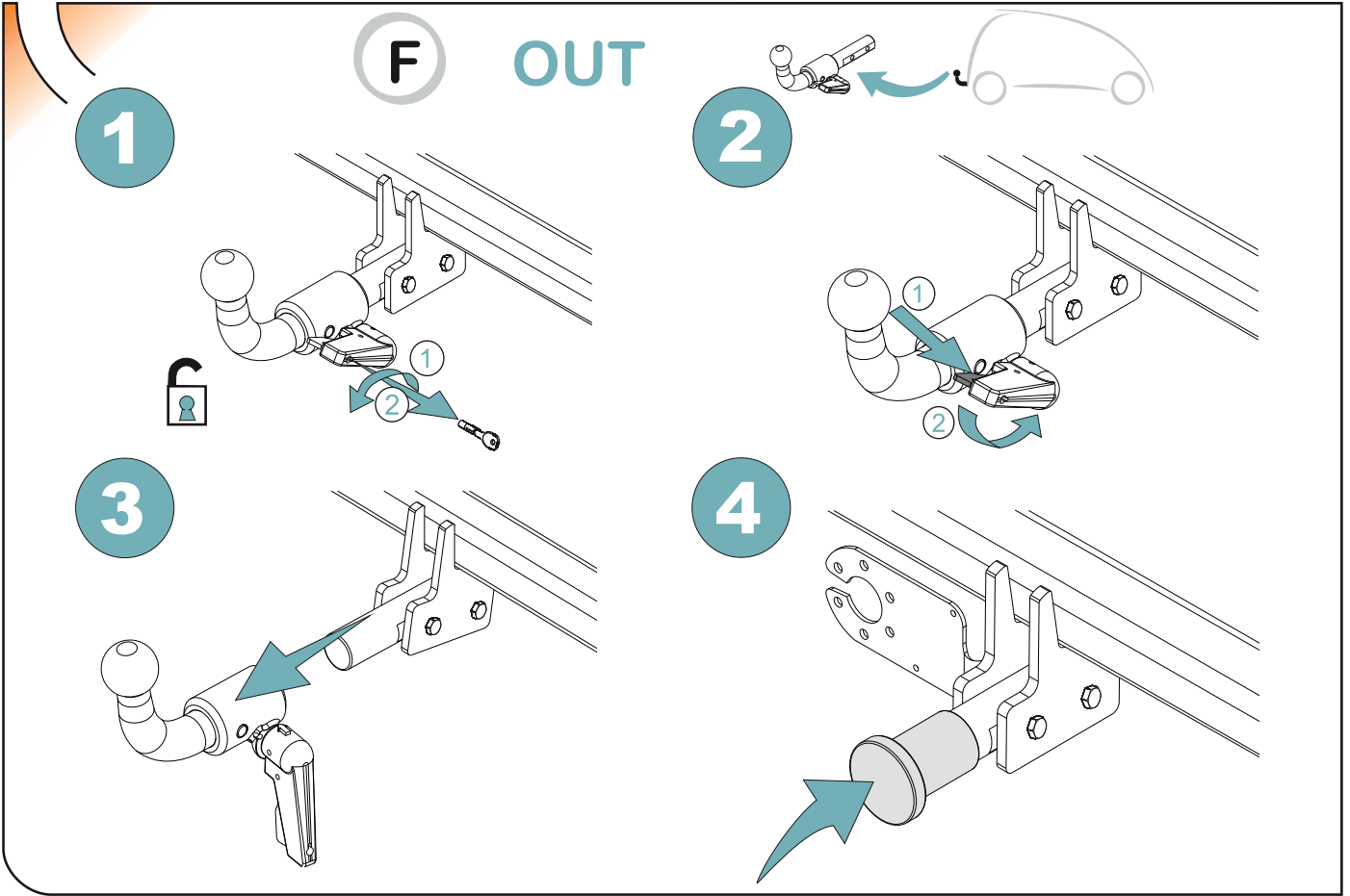
16

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160

Nm

17

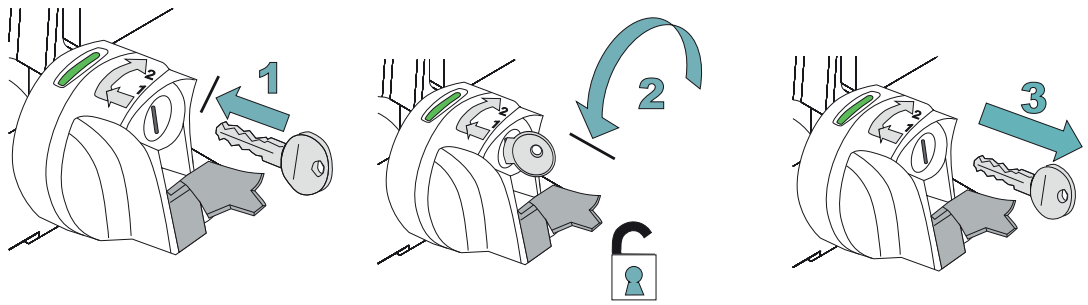




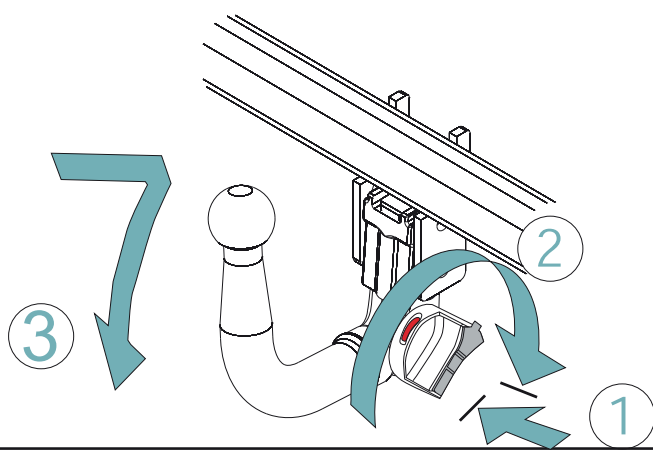
SV OUT



1



2





## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

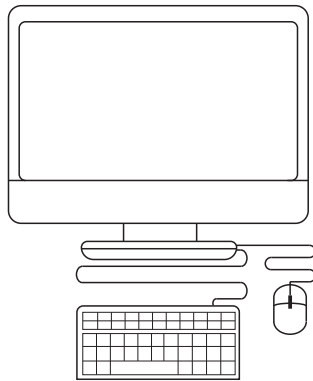
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

**ES**

1



2

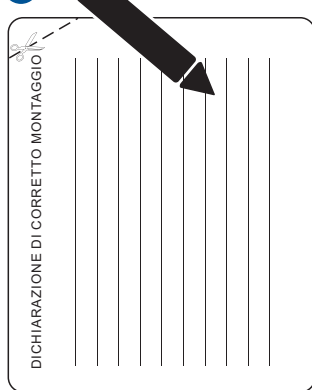


3



**IT**

1



2

