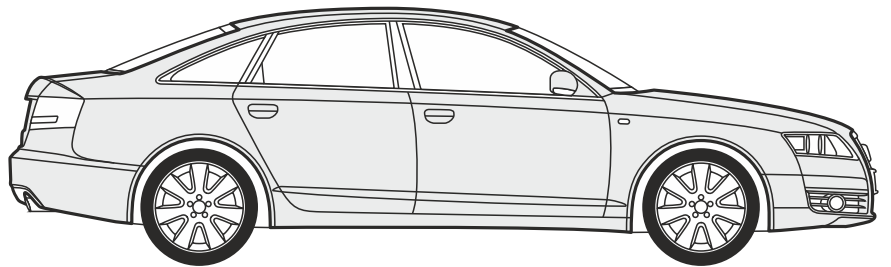


Audi A6 (2004-)

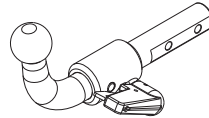


94/20/EC

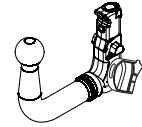
Audi A6 (2004-)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1721	D 10,87 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
AUD010	A50-X	S 85 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1722	D 10,87 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
AUD011-S	A50-X	S 85 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1722	D 10,87 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
AUD011-V	A50-X	S 85 kg

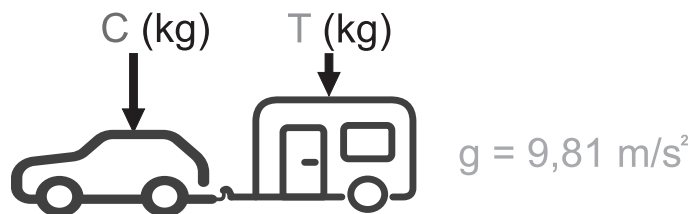
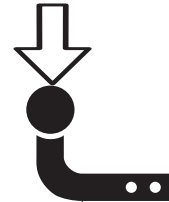
D= 10,87 kN



T= 2100 Kg



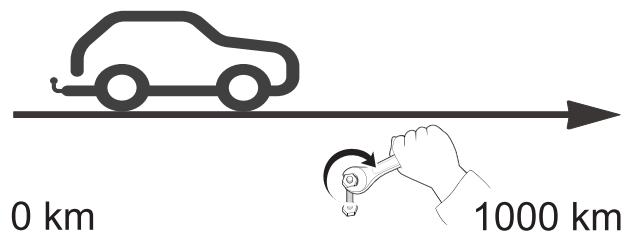
S= 85 kg

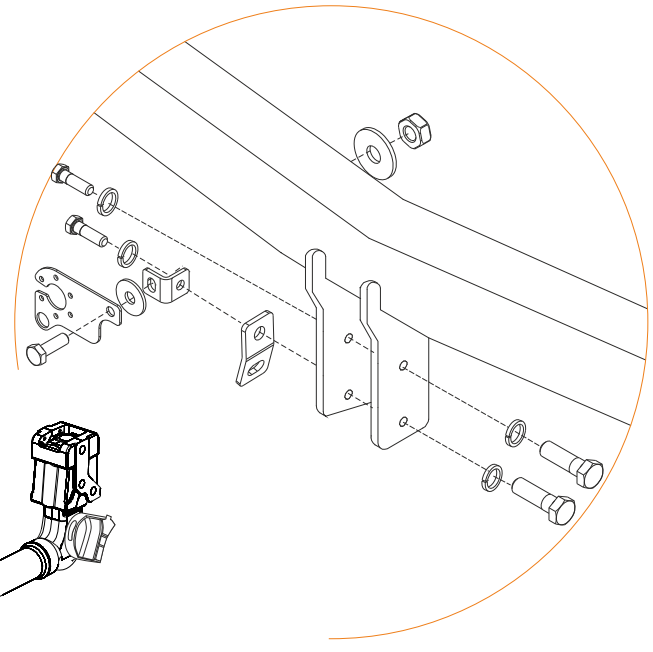
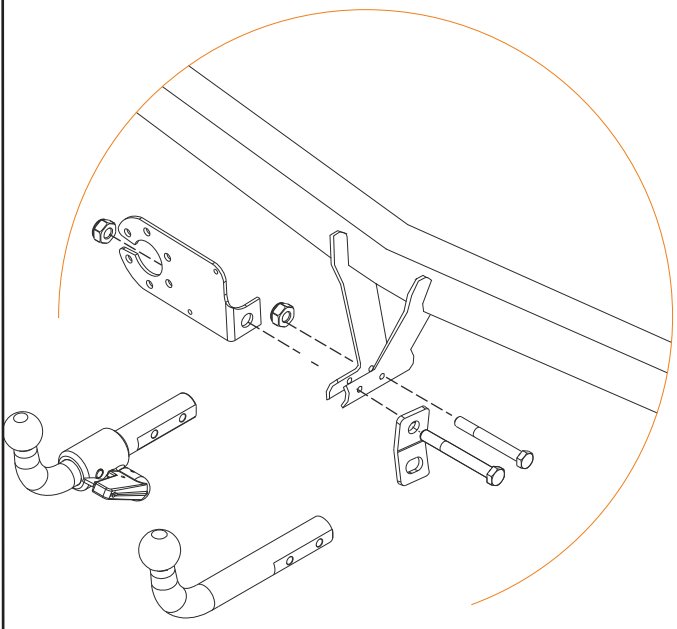
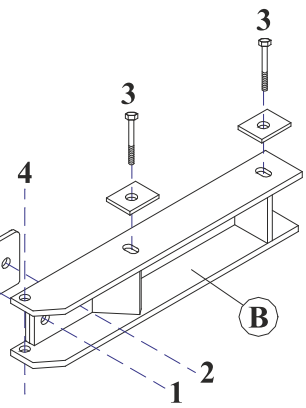
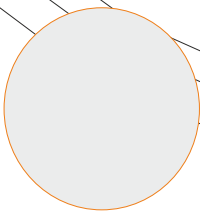
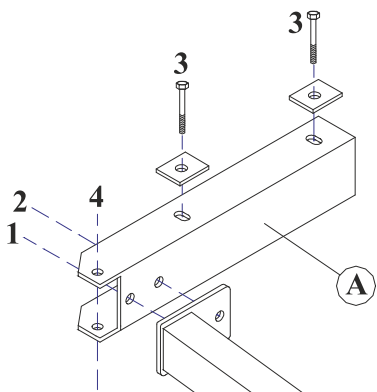


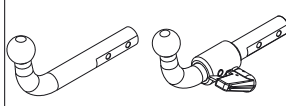
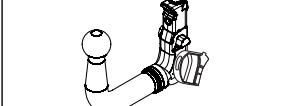
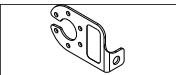
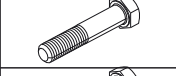
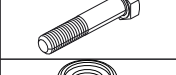

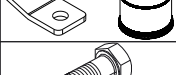
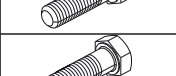
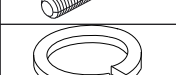

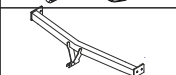
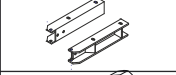
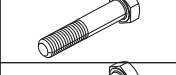
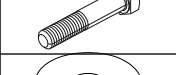


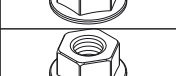
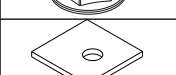
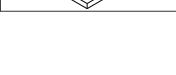

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





				
1			1	
2		M10x70 DIN 931	1	
3		M10x75 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	1
6		M12x25 DIN 933		4
7		M12x35 DIN 933		1
8		Ø12 DIN 128		4
9				1
10		C0405C	1	1
11		C0405CA61	1+1	1+1
12		M10x100 DIN 931	4	4
13		M12x40 DIN 933	4	4
14		Ø12 mm DIN 9021	2	2
15		Ø12 mm DIN 6798	2	2
16		M10 DIN 6923	2	2
17		M12 DIN 6923	2	2
18		50x50	6	6

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y el refuerzo metálico que hay tras éste.
2. Desmontar los soportes metálicos de la imagen 3 quitando los tornillos del interior del maletero.
3. Unir las piezas A y B al enganche. Sujetar los puntos 1 mediante tornillos M12x40 y arandelas planas especiales. Sujetar los puntos 2 mediante tornillos M12x40 y tuercas M12.
4. Colocar el enganche introduciendo las piezas A y B por los largueros del chasis.
5. Sujetar los puntos 3 mediante tornillos M10x100, tuercas M10 y contrachapas 50x50.
6. Volver a colocar el refuerzo metálico (Imagen 2) sobre los puntos 4 con los mismos tornillos y tuercas que llevaba el vehículo.
7. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
8. Efectuar un recorte en el paragolpes tal y como se muestra en el dibujo.
9. Volver a colocar el paragolpes.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper and the metallic support behind the bumper.
2. Dismantle the metallic supports from photograph 3 removing bolts from inside trunk.
3. Join pieces A and B at the towbar. Fix points 1 using M12x40 bolts and special flat washers. Fix at points 2 using M12x40 and M12 nuts.
4. Place towbar introducing pieces A and B through the crossbeam chassis.
5. Fix at points 3 using M10x100 bolts, M10 nuts and 50x50 plates.
6. Remount the metallic support (Photograph 2) at points 4 with the same bolts and nuts vehicle provides.
7. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 100 km. of towing).
8. Make a recess at the bumper. Look at the drawing.
9. Remount the bumper.

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démonter le pare chocs et le renfort métallique qu'il y a terrier.
2. Démonter les supports métalliques de l'image 3 en enlevant les vis de l'intérieur du coffre à bagages.
3. Unir les pièces A et B d'attelage. Fixer les points 1 à l'aide des vis M12x40 et des rondelles plates spéciaux. Fixer les points 2 à l'aide des vis M12x40 et des écrous M12.
4. Placer l'attelage en introduisant les pièces A et B par les longerons du châssis.
5. Fixer les points 3 à l'aide des vis M10x100, des écrous M10 et de contre plates 50x50.
6. Remonter le renfort métallique (Image 2) sur les points 4 avec les même vis et des écrous qu'il y avait dans le véhicule.
7. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de réviser le couple de serrage correspondant après les 1000 km. d'utilisation.
8. Faire une coupe dans le parechocs. Regarder le dessin.
9. Remonter le pare choc.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare il paraurti ed il rinforzo metallico che appare dietro.
2. Smontare i supporti metallici dell'immagine 3 togliendo le viti dall'interno del bagagliaio.
3. Unire i pezzi A e B al gancio. Fissare i punti 1 per mezzo di viti M12x40 e rondelle piane speciali. Fissare i punti 2 per mezzo di viti M12x40 e dadi M12.
4. Collocare il gancio introducendo i pezzi A e B dai longeroni del chassis.
5. Fissare i punti 3 per mezzo di viti M10x100, dadi M10 e distanziali 50x50.
6. Ricollocare il rinforzo metallico (immagine 2) sui punti 4 con le stesse viti e gli stessi dadi di cui era dotato il veicolo.
7. Serrare la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente e ricollocare il paraurti. (È raccomandabile controllare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. di traino).
8. Applicare un taglio nel paraurti come si indica nel disegno.
9. Ricollocare il paraurti.

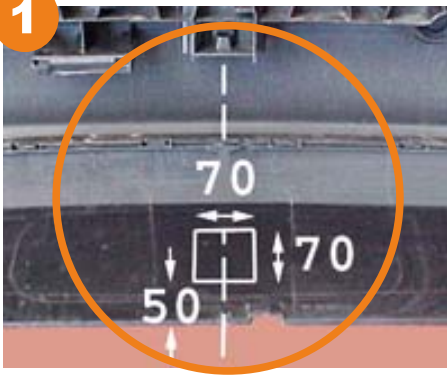
ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Stoßstange und die dahinterliegende Metallverstärkung abmontieren.
2. Die Metallträger auf der Abbildung 3 demontieren, indem die Schrauben aus dem Kofferrauminnern entfernt werden.
3. Die Teile A und B an die Anhängerkupplung anbringen. Die Punkte 1 mit M12x40 Schrauben und speziellen Flachscheiben befestigen. Die Punkte 2 mit M12x40 Schrauben und M12 Muttern befestigen.
4. Die Anhängerkupplung anbringen, indem die Teile A und B durch die Fahrgestelllängsträger eingeführt werden.
5. Die Punkte 3 mit M10x100 Schrauben, M10 Muttern und 50x50 Konterblechen befestigen.
6. Die Metallverstärkung (Abbildung 2) wieder auf die Punkte 4 mit den gleichen Schrauben und Muttern anbringen, die am Fahrzeug vorhanden waren.
7. Alle Verschraubungen mit dem vorgeschriebenen Anziehmoment festschrauben. (Es empfiehlt sich, die Verschraubungen nach den ersten gefahrenen 1.000 km nachzuziehen).
8. Wie auf der Abbildung gezeigt einen Einschnitt in die Stoßstange einbringen.
9. Die Stoßstange wieder anbringen.

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять бампер и расположенное за ним металлическое укрепление.
2. Снять металлические крепежи, обозначенные на рисунке 3, открутив болты, расположенные с внутренней части багажника.
3. Закрепить детали А и В на фаркопе. Закрепить в точках 1 болтами М12х40 и специальными плоскими шайбами. Закрепить в точках 2 болтами М12х40 и гайками М12.
4. Установить фаркоп, поместив детали А и В через лонжероны шасси.
5. Закрепить в точках 3 болтами М10х100, гайками М10 и накладками 50х50.
6. Вновь установить металлическое укрепление (рисунок 2) и закрепить в точках 4 теми же болтами и гайками, которые были установлены на автомобиле.
7. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км.).
8. Сделать вырез на бампере согласно рисунку.
9. Вновь установить бампер.

7



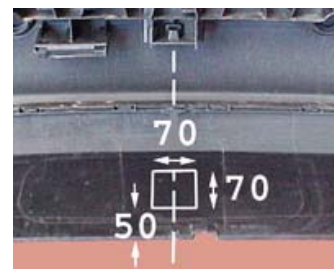
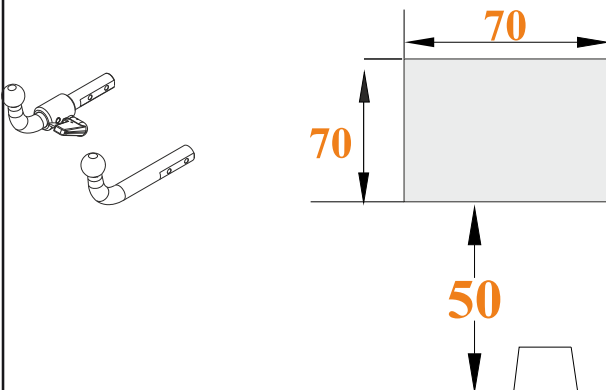
8

AUDI A-6 (2004)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

RECESS OF THE BUMPER
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ



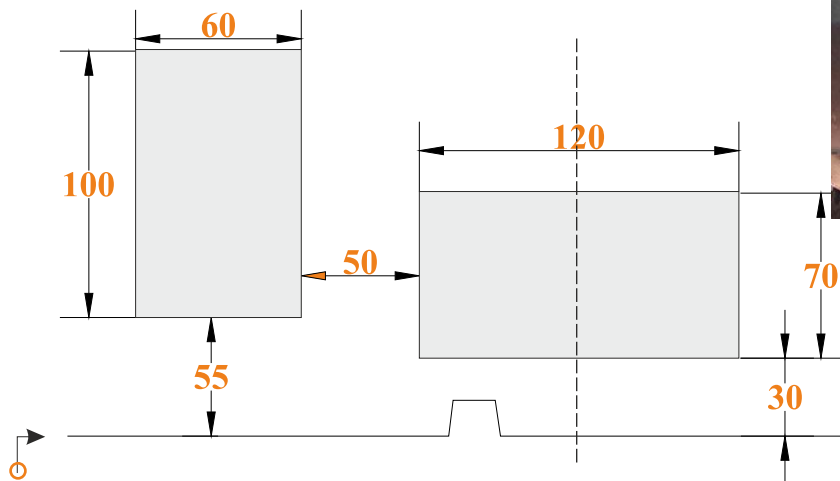
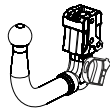
Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

AUDI A-6 (2004)

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

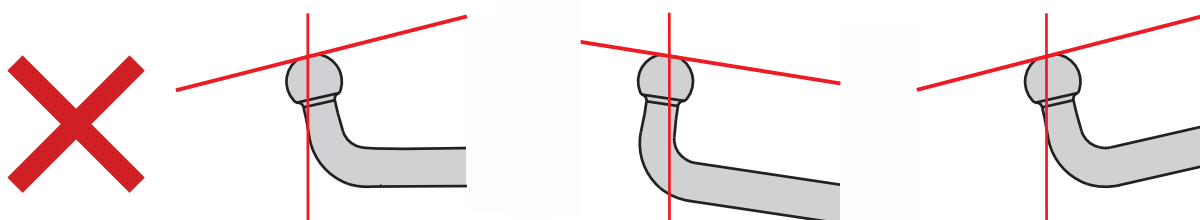
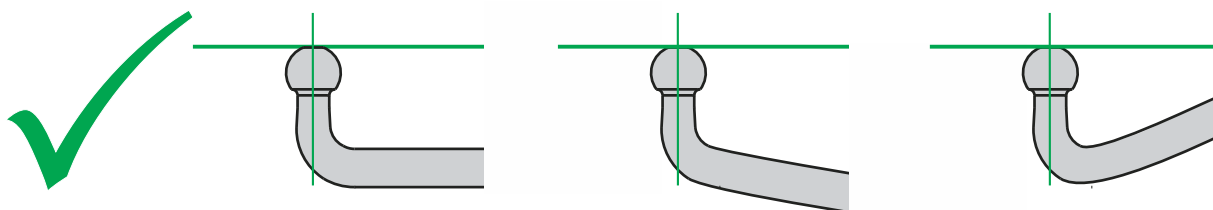
RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

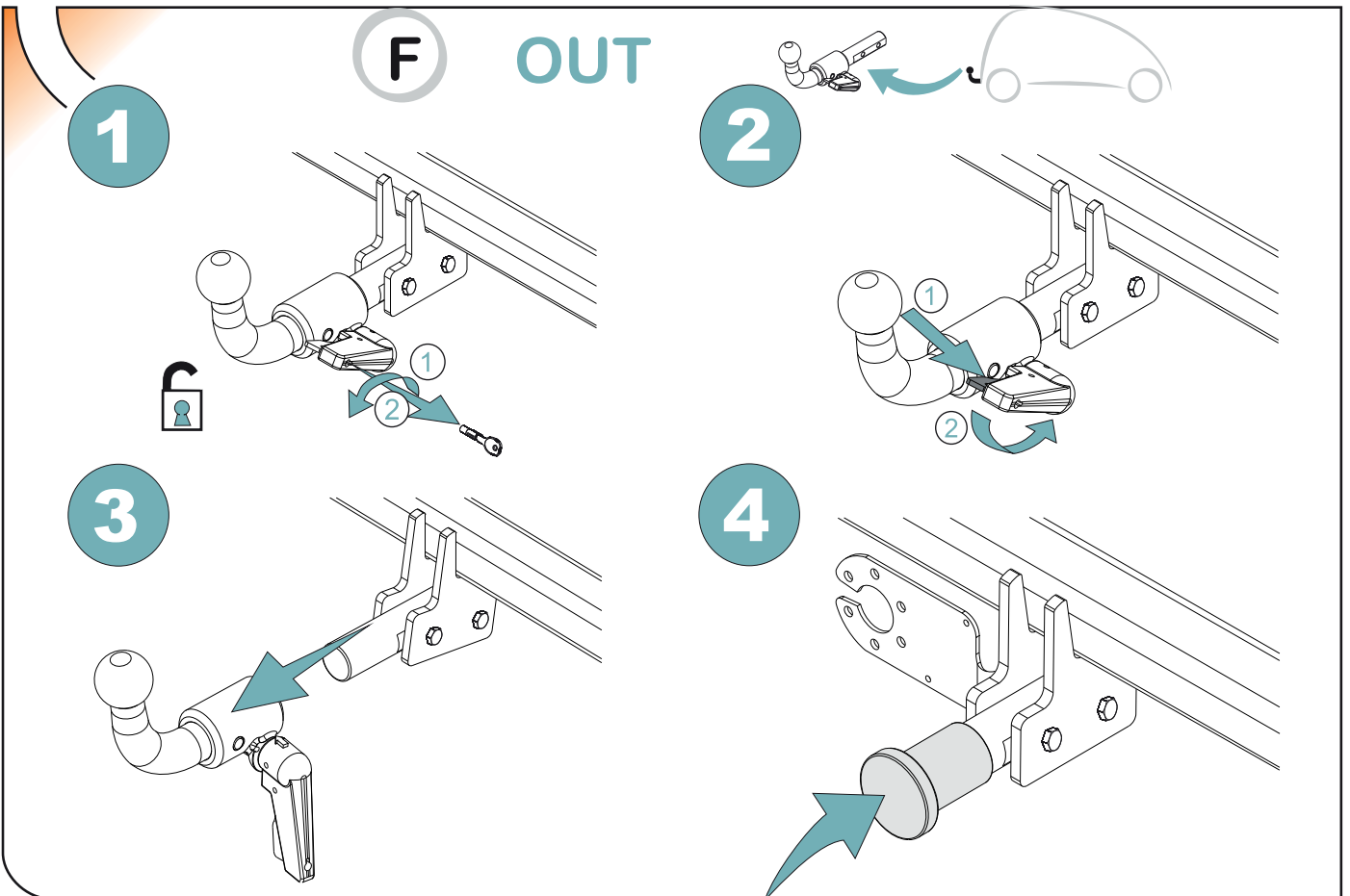
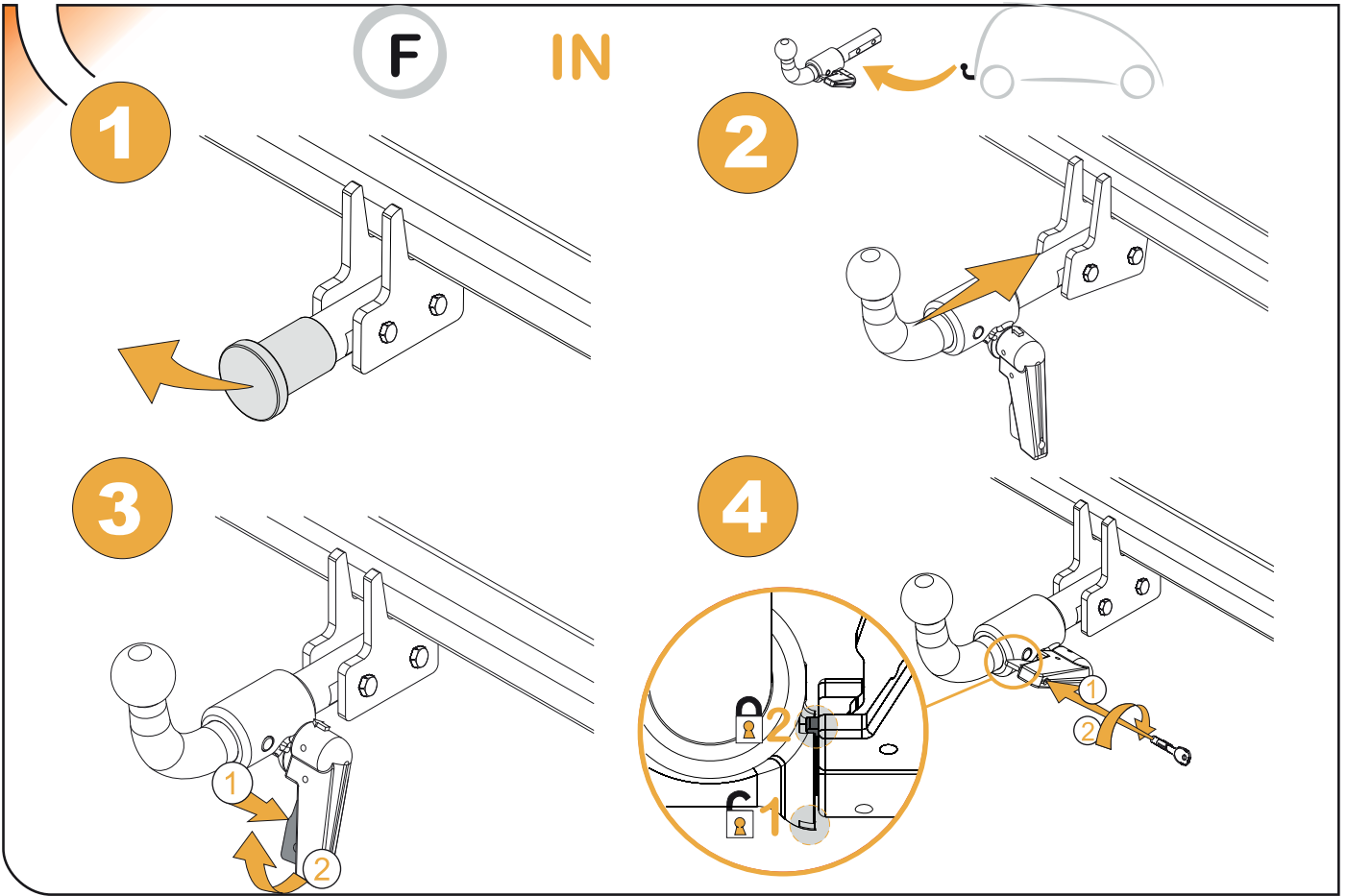
COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

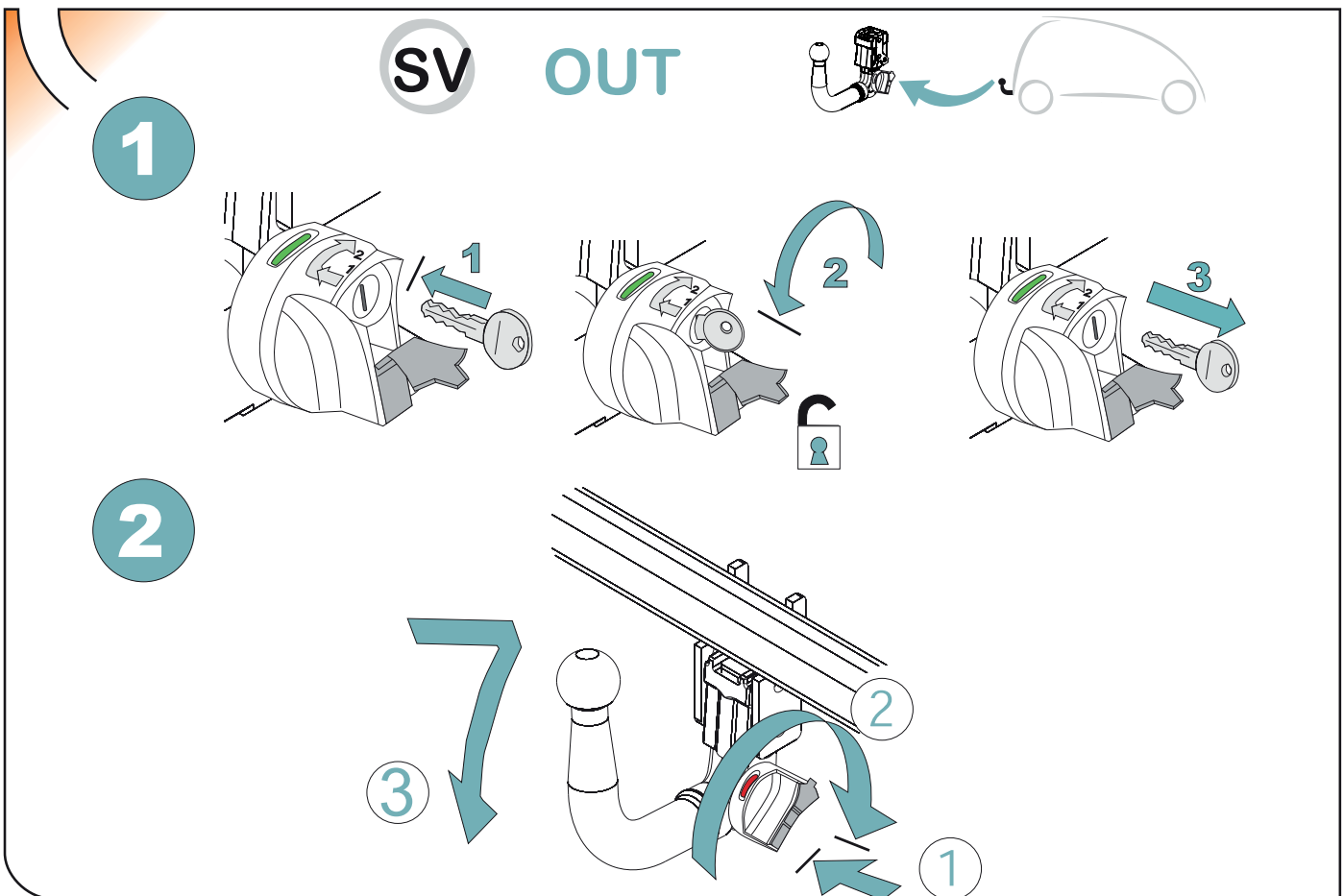
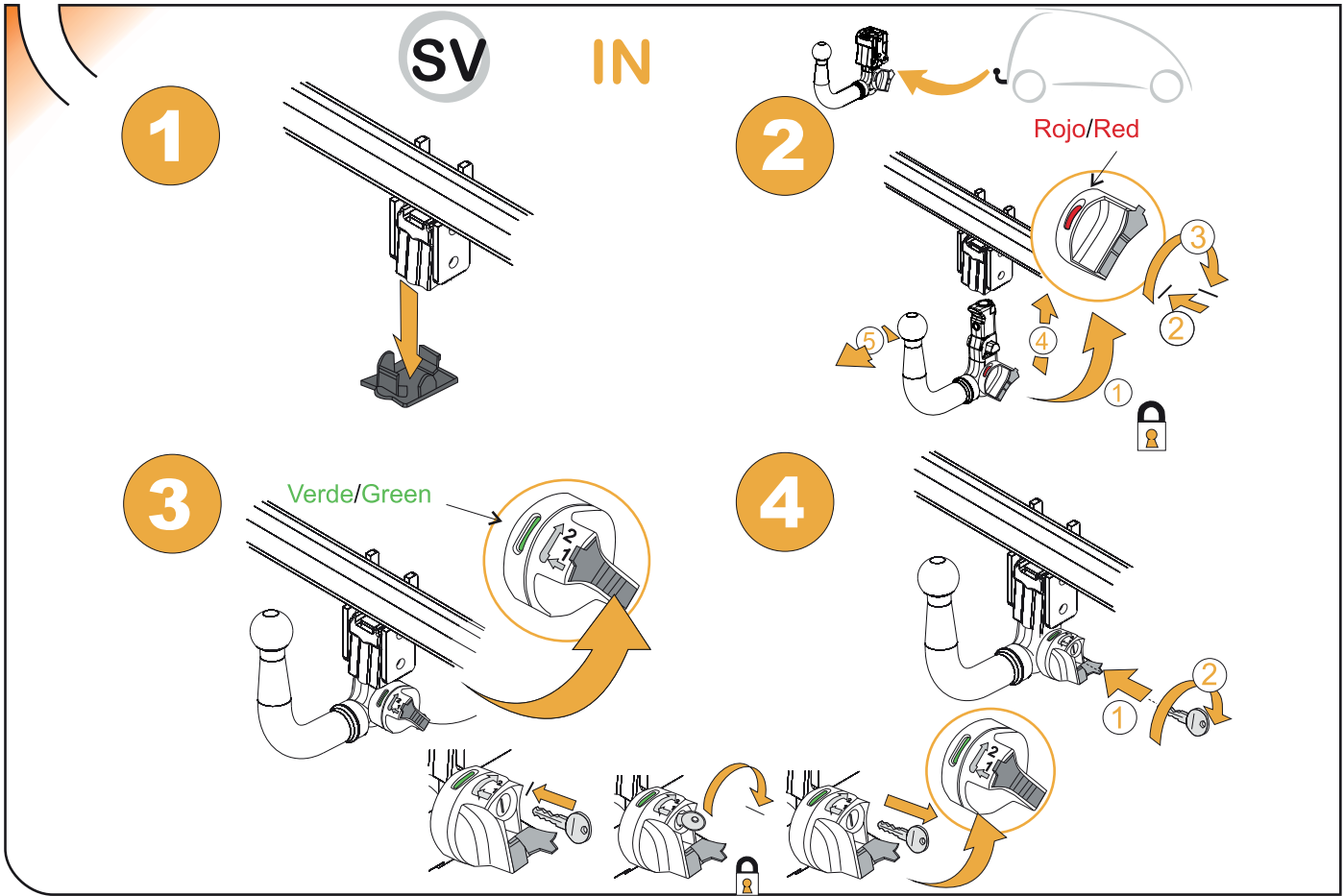


Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccortare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара







ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

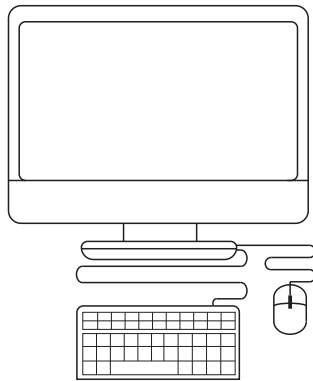
ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER



2



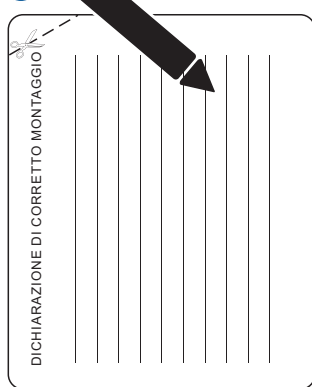
3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2

